



PRÉFECTURE DE MEURTHE-ET-MOSELLE

direction
départementale
de l'Équipement
Meurthe et Moselle



service Gestion et
Exploitation des
infrastructures

ARRETE

2005/DDE/057/CDER

LE PREFET DE MEURTHE-ET-MOSELLE

Chevalier de la Légion d'Honneur,

- Vu le Code de la Route, et notamment le chapitre 1er du titre 1er du livre 4 des parties législative et réglementaire, relatif aux pouvoirs de police de la circulation ;
- Vu le code général des collectivités territoriales ;
- Vu la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions ;
- Vu la loi n° 2001-602 du 9 juillet 2001 d'orientation sur la forêt, et notamment son article 17 et la loi du 23 février 2005 ;
- Vu la loi n°2005-157 du 23 février 2005 ;
- Vu le décret n° 2003-416 du 30 avril 2003 modifié, relatif au transport des bois ronds ;
- Vu le décret n° 2004-374 du 29 avril 2004 relatif aux pouvoirs des Préfets et à l'organisation et à l'action des services de l'Etat dans les régions et départements ;
- Vu l'arrêté du 25 juin 2003 relatif aux caractéristiques techniques des véhicules de transport de bois ronds ;

- Vu l'avis du Président du Conseil Général du département de la Meurthe-et-Moselle en date du 21/01/2005 et du 4/05/2005 ;
- Vu les avis des Maires des communes concernées par la traversée de leurs agglomérations ;
- Vu l'avis de la SANEF, en date du 27/12/2004 ;
- Vu l'avis de la SAPRR, en date du 04/01/2005 ;
- Vu l'avis de la SNCF, en date du 19/01/2005 ;

Considérant la nécessité d'assurer la sécurité des usagers dans le cadre de la circulation des transports de bois ronds et la pérennité du réseau routier de Meurthe-et-Moselle ;

Sur proposition de Monsieur le secrétaire général de la préfecture ;

A R R E T E :

Article 1 : Définition

Le présent arrêté s'applique aux transports des « bois ronds » à compter de sa date de signature et jusqu'à son expiration fixée au 8 juillet 2009 par le décret n°2003-416 du 30 avril 2003 modifié.

Pour l'application du présent arrêté,

- les bois ronds s'entendent « toutes portions de troncs d'arbres ou de branches obtenues par tronçonnage », les grumes qui sont des troncs ou des portions de troncs, éventuellement ébranchés en font partie,

- les véhicules concernés par le transport de bois ronds doivent être conformes au code de la route en terme de gabarit, c'est à dire de longueur et de largeur, seule la masse peut être supérieure aux limites générales du code de la route sous les conditions fixées à l'article 2 du présent arrêté.

Article 2 : Charges

Le transport exclusif de bois ronds effectué par des ensembles de véhicules de plus de 4 essieux et dont le poids total roulant excède 40 tonnes est régi par les dispositions du code de la route sous réserve des règles dérogatoires prévues ci-après :

- l'autorisation de circulation des ensembles de véhicules comprenant plus d'une remorque, prévue au deuxième alinéa de l'article R 433-8 du code de la route, est limitée aux seuls trains doubles,

- le poids total roulant d'un véhicule articulé, d'un ensemble composé d'un véhicule à moteur et d'une remorque ou d'un train double ne doit pas dépasser :

- 52 tonnes si l'ensemble considéré comporte 5 essieux,
- 57 tonnes si l'ensemble considéré comporte au moins 6 essieux,

- les charges maximales des ensembles de véhicules ne doivent pas dépasser 13 tonnes à l'essieu,

- le conducteur doit être en possession de « l'attestation des caractéristiques techniques du véhicule » délivrée par le constructeur, visée et enregistrée par la Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement (D.R.I.R.E) et définie par l'arrêté du 25 juin 2003 ou avoir fait l'objet d'une réception spéciale (transport exceptionnel) par la DRIRE dans le cadre de l'article R. 321-17 du Code de la Route.

Article 3 : Réseau structurant

Sous réserve du respect des prescriptions existantes sur le terrain et sous les conditions édictées par le présent arrêté, article 2 notamment, les transports de bois ronds sont autorisés en transit sur les routes du département de la Meurthe-et-Moselle dont la liste figure **en annexe 1**.

Article 4 : Itinéraires de desserte des entreprises de Meurthe-et-Moselle

Sous réserve du respect des prescriptions existantes sur le terrain et sous les conditions édictées par le présent arrêté, article 2 notamment, les transports de bois ronds sont autorisés sur les routes du département de la Meurthe-et-Moselle permettant l'accès aux entreprises locales dont la liste figure **en annexe 2**. La liaison avec le réseau structurant devra se faire par l'itinéraire identifié dans les **annexes 1 et 2**.

Article 5 : Restrictions de circulation

La circulation des véhicules transportant des bois ronds est interdite :

- pendant les périodes et sur les itinéraires d'interdiction de circulation des véhicules de transport de marchandises et de transport de matières dangereuses, définis chaque année par arrêté du ministre de l'intérieur et du ministre des transports
- sur l'ensemble du réseau routier et autoroutier du samedi ou veille de fête à 12 heures au lundi ou lendemain de fête à 6 heures.
- par temps de neige ou de verglas ou lorsque la visibilité est inférieure à 150 mètres,
- pendant la mise en place des barrières de dégel sur les itinéraires qu'elles concernent.

Article 6 : Vitesse

Sans préjudice des prescriptions plus restrictives imposées par arrêtés préfectoraux, départementaux ou municipaux sur certaines routes ou sections de route, la vitesse maximum des véhicules qui font l'objet du présent arrêté ne devra pas excéder 80 km/h sur les autoroutes, 70 km/h sur les routes à caractère prioritaire et 60 km/h sur les autres routes hors agglomération. Elle sera réduite à 40 km/h en agglomération.

Elle sera réduite à 30 km/h aux abords des intersections faisant l'objet d'une signalisation réglementaire, et auxquelles lesdits véhicules ne bénéficient pas de la priorité, dans les agglomérations et sur les ouvrages d'art.

Article 7 : Accès au réseau autoroutier concédé

Sur les autoroutes concédées et dans le cas où elles figureraient en **annexe 1**, les transporteurs de bois ronds sont tenus d'emprunter une voie de péage manuelle, sauf cas de barrière de péage entièrement automatisée. La majoration du tarif de péage prévue par le cahier des charges de concession peut être appliquée par les sociétés concessionnaires aux véhicules dont le poids total en charge est supérieur à 40 tonnes.

Conformément au décret n°2003-416 du 30 avril 2003 modifié, la circulation des véhicules transportant des bois ronds est interdite sur autoroute pour les ensembles de véhicules d'un poids total roulant supérieur à 57 tonnes ou qui ne pourraient pas atteindre une vitesse en palier de 50 km/h.

Article 8 : Eclairage et signalisation

L'éclairage et la signalisation des ensembles de véhicules doivent être complétés par deux feux tournants ou à tube à décharge à l'avant et deux à l'arrière, disposés symétriquement le plus près possible des extrémités hors tout avant et arrière du convoi. Ces feux doivent fonctionner de jour et de nuit, sauf lorsque le convoi, à l'arrêt, dégage entièrement la chaussée et ses abords immédiats.

Article 9 :

Prescriptions générales

Le transporteur d'un véhicule de transport de bois ronds devra se conformer à toutes les prescriptions du code de la route et des arrêtés d'application subséquents pour lesquelles il n'est pas dérogé par le présent arrêté, notamment à celles concernant l'éclairage et la signalisation des convois, ainsi qu'aux arrêtés préfectoraux départementaux et municipaux réglementant la circulation des véhicules à la traversée des ouvrages d'art, des agglomérations et des chantiers.

Prescriptions particulières

La circulation sur ouvrage devra s'effectuer sous les conditions suivantes :

- le plus proche possible de l'axe de l'ouvrage (sans dépasser l'axe s'il y a une ligne blanche axiale)
- seul sur l'ouvrage ou sur la travée
- à une vitesse inférieure ou égale à 30 km/h
- en évitant absolument de freiner lors du franchissement

Article 10 : Contrôle routier

En cas de contrôle routier, le transporteur doit être en mesure, en outre, de présenter une copie de cet arrêté.

Article 11 : Responsabilités

Les bénéficiaires du présent arrêté et leurs ayants droit seront responsables vis-à-vis de l'Etat, du département et des communes traversées, des opérateurs de télécommunications, d'Electricité de France, de la S.N.C.F. et de R.F.F., des accidents de toute nature, des dégradations ou des avaries qui pourraient éventuellement être occasionnées aux routes, à leurs dépendances, aux ouvrages d'art, aux lignes de des opérateurs de télécommunications et électriques ainsi qu'aux ouvrages de R.F.F., à l'occasion des transports.

En cas de dommages occasionnés à un ouvrage public et dûment constatés comme étant le fait d'un transport accompli en vertu du présent arrêté, le propriétaire des véhicules sera tenu d'en rembourser le montant à la première réquisition du service compétent et sur les bases d'une estimation qui sera faite par les agents de l'administration intéressée.

Article 12 : Recours

Aucun recours contre l'Etat, le département les communes, la SNCF ou RFF ne pourra être exercé en raison des accidents qui pourraient être causés au propriétaire des véhicules ou à ses préposés et des avaries qui pourraient être occasionnées aux véhicules ou à leurs chargements par suite de l'inadaptation des routes (ou de leurs dépendances) ou des ouvrages d'art à la circulation ou au stationnement des convois ou des dommages qui pourraient résulter du fait de perte de temps, de retards de livraisons. Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés à l'occasion de ces transports.

Article 13 :

Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture, Monsieur le Président du Conseil Général, Mesdames et Messieurs les Maires concernés, Monsieur le Directeur Départemental de l'Equipement, Monsieur le Directeur de la Division Transport de la Direction Régionale de l'Equipement de Lorraine, Monsieur le Directeur Départemental de la Sécurité Publique, Monsieur le Colonel commandant le groupement de Gendarmerie de Meurthe-et-Moselle et Monsieur le Commandant de la CRS autoroutière Lorraine sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté dont ampliation leur sera adressée ainsi qu'à :

- Monsieur le Directeur de la Direction Départementale de l'Agriculture et de la Forêt,
- Monsieur le Directeur Régional de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement,
- Messieurs les Directeurs Départementaux de l'Equipement des départements limitrophes (55, 57, 88),
- Monsieur le Directeur de la SANEF
- Monsieur le Directeur de la SAPRR
- Monsieur le Directeur de VNF
- Monsieur le Délégué régional de la SNCF,
- Monsieur le Délégué régional de RFF,
- Monsieur le Directeur de l'Office National des Forêts,

En outre, le présent arrêté sera inséré au recueil des actes administratifs de la préfecture de Meurthe et Moselle.

NANCY, le 31 août 2005
LE PREFET DE MEURTHE-ET MOSELLE,
Pour le Préfet et par délégation,
Pour le secrétaire général absent,
La sous-préfète de Toul,

signé

Corinne CHAUVIN

Annexe 1

Réseau structurant

Légende :

x = croisement

| Itinéraires (deux sens confondus) | Routes | Agglomérations traversées | Prescriptions |
|---|-----------|--|---|
| | RD | | |
| De la Frontière du Luxembourg à Longwy | 918 A | LONGWY - LONGLAVILLE | |
| De Herserange à Villerupt | 26 | HERSERANGE - SAULNES - HUSSIGNY/GODBRANGE - VILLERUPT | |
| De la RD 26 au x de la RD 952 (Villers la Montagne) | 26 B | HUSSIGNY - VILLERS LA MONTAGNE | |
| De la RD 26 B au x de la RD 125 et voie de substitution de la RN 52 | 26 E | RASE CAMPAGNE | |
| De La Malmaison à la Frontière Belge | 29 B | LA MALMAISON - | |
| De la RD 27 au x de la RD 521 | 57 | RASE CAMPAGNE | |
| De la RD 57 à la limite Moselle | 521 | RASE CAMPAGNE | |
| De la RD 196 B au x de la RN 43 | 18 | LONGWY - REHON - REHON/HEUMONT - CUTRY | |
| De la RD 196 B au x de la RD 26 | 196 B | HAUCOURT/MOULAINÉ - HERSERANGE - | |
| De la RD 18 au x de la RD 952 | 17 | CUTRY - CHENIERES - VILLERS LA MONTAGNE | |
| De la limite Meuse à la limite Moselle | 156 | PIENNES - LANDRES - MALAVILLERS - AUDUN LE ROMAN | <u>MALAVILLERS</u> Prévenir la commune la veille du passage pour démontage éventuel des panneaux de signalisation <u>AUDUN LE ROMAN</u> Emprunter la Rue Lucien Michel et Route de Briey seulement |
| De la limite Moselle au x de la RD 346 | 906 | BEUVILLERS - AUDUN LE ROMAN - TRIEUX | |
| ----- De la limite Meuse au x de la RN 43 | | FLEVILLE- LUBEY- LANTEFONTAINE | |
| De la RN 43 au x de la RD 346 | 146 | MANCE - BRIEY | |
| De la RD 906 à la limite Moselle | 139 | AVRIL | |
| De la limite Moselle au x de la RD 346 | 138 | RASE CAMPAGNE | |
| De la RD 146 au x des RD137/138 | 346 | RASE CAMPAGNE | |
| De la voie de substitution de la RN 52 au x de la RD 57 | 27 | RASE CAMPAGNE | |
| De la RD 17 au x de la RD 26B | 952 | VILLERS LA MONTAGNE | |
| De la RD 156 au x de la RN 43 | | MURVILLE - MONT BONVILLERS | |
| ----- De la R.N. 3 à BAYONVILLE S/MAD | 952 | JARNY - MARS LA TOUR - - CHAMBLEY - WAVILLE - ONVILLE - BAYONVILLE SUR MAD | |
| De la limite Meuse à la limite Moselle | 903 | HANNONVILLE SUZEMONT - MARS LA TOUR | |
| De la RD 952 au x de la RN. 57 | 910 B | RASE CAMPAGNE | |

| | | | |
|---|-------|--|--|
| De la RD 952 à la limite Meuse | 958 | PONT A MOUSSON - MONTAUVILLE et MAIDIÈRES - LIMEY-REMENAUVILLE - FLIÈREY - BEAUMONT | |
| De la RD 904 au x de la RD 958 | 907 | BEAUMONT - BERNECOURT - | |
| De la RD 907 au x de la RN 411 | 904 | BERNECOURT - MENIL LA TOUR - TOUL | |
| De la RN 74 à Goviller | | TOUL - BICQUELEY - CREPEY - GOVILLER | |
| De la RD 118A au x de la RD 400 | 908 | TOUL | |
| De la RN 57 à la limite Moselle | 910 | PONT A MOUSSON | |
| De la RN 57 au x de la RD 913 | 120 | ATTON - NOMENY - PONT A MOUSSON | |
| De Thiaucourt à la RD 958 | 3 | THIAUCOURT REGNEVILLE - | L'ouvrage d'art dans THIAUCOURT est interdit à la circulation des transports dont fait l'objet cet arrêté |
| De Custines à la RD 40 E | 40 | BOUXIÈRES AUX DAMES - CUSTINES | |
| De limite Moselle au x de la RN 74 | 913 | RAUCOURT - NOMENY - CHENICOURT - BOUXIÈRES AUX CHENES - AGINCOURT - ESSEY LES NANCY - | |
| De la RN 411 à Villey St Etienne | 191 | TOUL - VILLEY ST ETIENNE | |
| De limite Meuse au giratoire "Parc de Haye". | 400 | LAY ST REMY - FOUG - ECROUVES - TOUL - DOMMARTIN LES TOUL - GONDREVILLE - VELAIN EN HAYE | Accès à la forêt de HAYE par ouvrage des cinq tranchées (PS de l'A31) |
| De Lunéville à Thiébauménil | | LUNEVILLE - MARAINVILLER THIEBAUMENIL | |
| De la RD 4 à Favières | 12 | SAULXEROTTES - FAVIÈRES | |
| De la RD 570 au x de la RD 974 (Viterne) | 331 | RASE CAMPAGNE | |
| De la RD 908 au x de la RD 904 | 118 A | RASE CAMPAGNE | |
| De la RD 40 au x avec la voie communale de Ban la Dame | 40 E | RASE CAMPAGNE | |
| De la RD 40 au x de la RD 120 | 44 | MILLERY | |
| De la RD 40 au x de la RD 44 | 44 A | CUSTINES - MALLELOY | CUSTINES Sens MALLELOY - MILLERY par Rue du Général LECLERC obligatoire <u>Circulation interdite :</u> *lundi mardi jeudi vendredi de 8h à 9h, de 11h30 à 12h, de 13h à 14h, de 16h30 à 17h *samedi de 8h à 9h et de 11h30 à 12h |
| De la RD 400 à limite Meuse | 960 | TOUL - BLENOD LES TOUL | |
| De la RD 960 au x de la RD 4 | 11 | FOUG - CHOLLOY MENILLOT - DOMGERMAIN - MONT LE VIGNOLE - BLENOD LES TOUL - BULLIGNY - BARISEY LA COTE - | |
| De la RD 904 au x de la RD 11 | 4 | COLOMBEY LES BELLES - | |
| De la RN 74 jusqu'au x de la RD 331 | 974 | COLOMBEY - ALLAIN - THUILLEY AUX GROSEILLES - MAIZIÈRES - | |
| De la RN 74 au x de la RD 400 | 2 | ST MAX - TOMBLAINE - BOSSERVILLE - ART SUR MEURTHE - VARANGEVILLE - | TOMBLAINE : Emprunter la RD 2M qui est en dehors de l'agglomération |

| | | | |
|---|----------------------------------|---|---------------------|
| De la RD 331 à la limite Vosges | 570 | LUDRES - RICHARDMENIL - FLAVIGNY SUR MOSELLE - NEUVILLER SUR MOSELLE - ROVILLE DEVANT BAYON - MANGONVILLE - BAINVILLE AUX MIROIRS - GRIPPORT | |
| De la RD 914 au x de la RD 570 | 9 | LAMATH - MEHONCOURT - BAYON - ROVILLE DEVANT BAYON - XERMAMENIL | |
| De la RD 400 au x de la RD 590 | 31 | LUNEVILLE - MONCEL LES LUNEVILLE | |
| De la RD 914 au x de la RN 59 | 148 | FRAIMBOIS - GERBEVILLER | |
| De la limite Moselle à la RD 400 ----- De la RD 31 à la limite Vosges | 914 | ARRACOURT - VALHEY - EINVILLE AU JARD - LUNEVILLE ----- LUNEVILLE - XERMAMENIL - GERBEVILLER - MOYEN - MAGNIERES | |
| De Moncel les Lunéville à la RN 59 ----- De la RD 935 au x de la RN 59 | 590 | LUNEVILLE - MONCEL LES LUNEVILLE ----- RASE CAMPAGNE | |
| De la RD 993 au x de la RN 4 | 7A | RASE CAMPAGNE | |
| De la RD 7A à la limite Moselle | 993 | BLAMONT - FREMONVILLE - CIREY SUR VEZOUZE | |
| De la RN 59 à la RD 992 | 165 | AZERAILLES - HABLAINVILLE - PETTONVILLE - | |
| De la R.N. 4 au x de la RD 8 | 992 | MONTIGNY - STE POLE - BADONVILLER | |
| De la RD 992 à la limite Vosges | 8 | BADONVILLER - FENNEVILLER - PEXONNE - NEUFMAISONS | |
| De la RN 59 à la limite Vosges | 935 | BACCARAT DENEUVRE | |
| De la RD 992 à REHERREY | 166 | REHERREY | |
| De la RD 914 à la scierie de BLAINVILLE SUR L'EAU (cf annexe 2) | 1 | BLAINVILLE SUR L'EAU | |
| De la RD 400 à la scierie de MARAINVILLER (cf annexe 2) | 161 | MARAINVILLER | |
| | RN | | |
| De la RN 43 à la limite Meuse | 18 | LONGUYON | |
| De la RD 18 au x de la RN 18 ----- De la RD 952 jusqu'à la RN 103 | 43 | LONGUYON ----- MAINVILLE | |
| De la RD 27 au x de la RD 26E | Voie de substitution de la RN 52 | RASE CAMPAGNE | |
| De la limite Belgique au x de la RD 918 | 52 | LONGWY - MT ST MARTIN | |
| De la RN 43 jusqu'à la RN. 3 | 103 | BRIEY - MOINEVILLE - LABRY - CONFLANS EN JARNISY | |
| De la RN 103 au x de la RD 952 | 3 | CONFLANS EN JARNISY - JARNY | |
| De la RD 958 au x de la RD 90 ----- De la limite Vosges à la jonction A330 | 57 | BLENOD LES PAM - DIEULOUARD ----- RASE CAMPAGNE | section à 2x2 voies |
| De la RN 57 au x de la RD 904 | 411 | DIEULOUARD - TOUL | |
| De limite Meuse au x de la RD 960 | 4 | TOUL | |
| De la RD 913 à la limite Moselle ----- De la limite Vosges au x de la RD 400 ----- De la RD 400 au x avec la RD 904 | 74 | ESSEY LES NANCY - SEICHAMPS - LANEUVELLOTTE - SORNEVILLE CHAMPENOUX - MAZERULLES - MONCEL SUR SEILLE ----- COLOMBEY LES BELLES ----- TOUL | |

| | | | |
|--|------------------|---|---------------------|
| De la RD 590 à limite Vosges | 59 | SAINT CLEMENT - CHENEVIERES - MENIL FLIN - AZERAILLES | |
| De jonction de la RN 333 à x de la RN 4 bidirectionnelle | 4 | RASE CAMPAGNE | Section à 2x2 voies |
| De la jonction avec la RN 4 2x2 voies à la limite Moselle | | BENAMENIL - OGEVILLER - HERBEVILLER - DOMEVRE SUR VEZOUSE - BLAMONT | |
| De la jonction avec la RN 4 à la jonction avec l'A33 | 333 | RASE CAMPAGNE | section à 2x2 voies |
| | Autoroute | | |
| De la jonction avec la RN 333 à l'échangeur de Fléville ZI | 33 | RASE CAMPAGNE | |
| De la jonction avec la RN 57 à l'échangeur n°5 "Ludres ZI" | A330 | RASE CAMPAGNE | |

| | Transit spécifique | | |
|--|----------------------|-------------------|--|
| <u>sens Est - Ouest</u> A33 sens Lunéville/Nancy - sortie échangeur n°3 "Fléville" - chemin Erfurt - rue Gustave Eiffel - rue Fresnel - rue Lavoisier - rue Pasteur - échangeur n°5 "Ludres ZI" - A330 sens Nancy/Epinal <u>sens Ouest - Est</u> A330 sens Nancy/Epinal - sortie échangeur n°5 "Ludres ZI" - rue Pasteur - rue Lavoisier - rue Fresnel - rue Gustave Eiffel - échangeur n°3 "Fléville" - A33 sens Lunéville/Nancy | ZI Ludres - Fléville | LUDRES - FLEVILLE | |

Annexe 2

Entreprises de Meurthe-et-Moselle concernées par le transport de bois ronds

| Raison sociale | Adresses | Prescriptions locales |
|--------------------------------|---|--|
| SARL HERLET | 1, rue du mont 54300 MARAINVILLERS | |
| CIOLLI FRERES SARL | 54470 BEAUMONT | |
| DECKER FRERES SA | 54480 BERTRAMBOIS | |
| SARL BRIEY BOIS | 54150 BRIEY | |
| SCIERIE DU RUPT DE MAD SA | 6 rue des roches 54890 BAYONVILLE SUR MAD | |
| VICTORIA TIMBER (ex THANRY) | 43 rue S. Bottin 54115 FAVIERES | |
| SARL ROLLIN FRERES | 4 ZI du Douaire St Aignan 54360 BLAINVILLE / EAU | |
| SCIERIE ROBINET SARL | rue de Saulxerotte 54170 COLOMBEY LES BELLES | |
| BOIS FRANCE SCIAGES SA | Rue de l'usine 54540 PEXONNE | |
| ETS FRANCOIS PAUL ET FILS SARL | RN 59 54122 CHENEVIÈRES | |
| STE SCIE MAT INDUSTRIE | 4 allée des épicéas 54840 VELAIN EN HAYE | |
| VINCENT BOIS ET SCIERIE SARL | 34 rue du Général de Gaulle 54700 MAIDIÈRES | MAIDIÈRES Seuls les itinéraires suivants sont autorisés : - Rue du Général LECLERC - Rue du Général De Gaulle - Rue St Rémy (de la rue De Gaulle à la rue Bellevue) - Rue Bellevue Ses itinéraires sont limités à 30 km/h |
| SARL HUSSON PAUL | 54370 BATHELEMONT LES BAUZEMONT | |
| SARL SCIERIE PELTIER | 16 rue St Rémy 54700 MAIDIÈRES | |
| SCIERIE GERARD FRERES | rue du château d'eau 54540 BADONVILLER | |
| SCIERIE MENUISERIE TOULOISE | 1200 rte de Verdun 54200 TOUL | |
| BOIS FRANCE PANNEAU SA | 6, rue de la Gare - BP 2 54115 FAVIERES | |
| EURL SCIERIE DES 3 SAPINS | Chemin de Gye - 54200 BICQUELEY | |
| Ste Nlle DEPOSITO BOIS SARL | 40, rue du Gl Leclerc 54450 OGEVILLER | |
| SARL BARBIER | 38, rue de la libération 54150 AVRIL | |
| STE DORRION ET CIE | 5, chemin Front 54111 MONTBONVILLERS | |
| SARL KRYCS | 7, grande RUE 54120 REHERREY | |
| TBMF BERNARD Michel et fils | 1, route de Glonville 54122 AZERAILLES | |

