

---

## COMPTE RENDU DE REUNION

**objet :** réunion de concertation avec les usagers  
chômages 2007/2008

<p><b>Réunion du</b> 24 octobre 2006 à ADVE Nancy</p> <p><b>Rédactrice</b> G. HEMBERGER</p> <p><b>Diffusion :</b> Participants, Direction, VNF/DIE</p>	<p><b>Participants :</b></p> <p><u>Usagers</u> : Madame B. Braconnier (Ardenne Nautisme), Messieurs B. Cossiaux (CNBA), P. Peeters et Lépine (ANPEI), P. Yax (Rive de France), D. Flack (Connoisseurs - Toul), Le Pallec (ONIGC), G. Becker (UNICEM).</p> <p><u>Administration</u> : Mesdames M. Laquenaire (arrondissement Développement - ADVE), G. Hemberger (arrondissement Entretien Exploitation - AEXE), Messieurs M. Courteau (ADVE), A. Magnier (arrondissement Etudes et Grands Travaux - AEGT), J.L. Aubertein (AEXE), C. Louis (AEXE),</p> <p><b>Excusés :</b></p> <p>Madame B. Torlotin (Crown Blue Line Fontenoy), M. Berre (ONIGC- Direction Régionale de Châlons en Champagne), Société Fluvial Loisirs,</p>
--	--

### I – Prévion des chômages

Après un rapide point sur les chômages écoulés, un dossier relatif aux propositions 2007/2008 est remis aux participants.

Les propositions sont ensuite examinées ; elles soulèvent les remarques suivantes :

- Canal de la Meuse, section de Pont à Bar à Troussey, écluse de Donchéry : Mme Braconnier marque son opposition aux dates retenues (15/04/07 au 13/05/07). AEXE explique que les travaux sur cette écluse, qui ont déjà été déprogrammés pour tenir compte de l'activité de location de bateaux, ne peuvent plus être reportés. Ils sont programmés en même temps que les travaux du SIVU de Charleville. Le canal des Ardennes reste ouvert, mais il est vrai qu'il n'est pas très attractif pour la navigation de plaisance. Comme l'année dernière, il lui est proposé de déplacer les bateaux à l'amont de Donchéry, ce qui permettra à ses clients de naviguer jusqu'à Verdun
  - ↳ voir la possibilité de décaler ses travaux à l'automne 16/09/07 au 14/10/07
- Canal de la Meuse, section de Pont à Bar à Givet (écluse des 4 Cheminées) : interruption de la navigation. Les usagers demandent que les parties non concernées par les travaux restent ouvertes à la navigation. AEXE explique que, sur ce tracé, les travaux nécessitant l'interruption de la navigation sont situés à chaque extrémité du secteur. De ce fait la navigation de transit n'est pas possible et la fermeture des 2 extrémités est mise à profit pour permettre à VNF et aux collectivités territoriales de procéder aux travaux d'entretien des rives (travaux nécessitant un abaissement des biefs)

Autres propositions: ↳ accord sur les autres dates proposées

### II –Plans Particuliers d'Exploitation (PPE)

Sont remis aux personnes présentes :

- un document relatif à la mise en œuvre du SDEVN et du PPE sur le réseau géré par le service,
- un calendrier de mise en place des engagements du SDEVN liés aux niveaux de service.

J.L. Aubertein et G. Hemberger (AEXE) rappellent les différentes phases d'élaboration du PPE et précisent la future organisation qui se développe selon deux logiques : une logique de réseau et une logique d'itinéraire (cf. documents remis).

Les échanges se font ensuite autour des points suivants :

- les pauses : sur le secteur manuel, l'arrêt de navigation méridien est supprimé (sauf ceux liés aux ponts mobiles routiers). Les agents bénéficient cependant d'une pause réglementaire fixée respectivement à 20 minutes sur les secteurs automatisés et mécanisés et à 30 minutes sur les secteurs manuels. Cette pause est prise de manière à ne pas gêner le trafic. Elle pourra cependant se traduire par un arrêt de navigation sur les secteurs manuels
  - ↳ la CNBA demande que les usagers soient prévenus par l'agent désirant prendre sa pause au moins une ½ heure avant.
- Ecluse de Réchicourt : la nouvelle organisation permet d'assurer 12 h de navigation libre du 15/06 au 15/09
  - ↳ Les représentants des usagers indiquent qu'il peut y avoir des problèmes de sassement lorsque plusieurs bateaux sont en attente (durée du sassement 20 mn). Ils proposent que les bateaux appellent l'écluse s'ils arrivent en fin de journée ; pour cela, un panneau pourrait utilement être posé à l'intersection avec le canal des houillères et à la cornée de Réchicourt. Le canal 20 (radio) pourrait aussi être utilisé. Les représentants des usagers demandent l'installation d'un moyen de communication entre la cabine de l'écluse et le bas de l'écluse (interphone)

### III – Horaires de navigation

Le projet des horaires 2007 et horaires PPE est remis aux participants. AEXE explique que ces horaires sont encore à l'état de projet et seront examinés une dernière fois le 25/10/06.

- Meuse régionale (section de Pont à Bar à Troussey) : les usagers souhaitent avoir 10h de navigation soit de 9h/19h soit 8h30/18h30
  - ↳ M. Aubertein rappelle que le niveau de service du SDEVN ne s'applique pas sur cette section ayant vocation à être décentralisée. Il relayera cependant la demande le 25/10.  
*PJ : les horaires retenus le 25/10.*

### IV - Remarques sur le réseau

- Pont de MALZEVILLE – Quelles sont les mesures prises ? :
  - A. Magnier précise que le diagnostic est en cours ; la 1<sup>ère</sup> phase de ce diagnostic est réalisée
  - Une ouverture 1 à 2 fois par jour n'est pas possible car les organes de manœuvre sont fragilisés et chaque manœuvre augmente le risque
  - Indemnisation ?
  - Passage via l'embranchement : le service va affecter, dans toute la mesure du possible et durant la basse saison, un agent à la préparation des écluses afin d'accélérer le passage des bateaux de commerce
- Embranchement :
  - Automatisation mal conçue, pas de halte

- Toutes les échelles sont à l'opposé des tirettes de commande
  - Il serait utile de mettre des bollards dans les biefs afin de pouvoir éventuellement s'amarrer en cas de panne d'écluse (pour aller téléphoner par exemple)
  - Pour les écluses 1, 2 et 3, les barreaux des échelles sont à 4 cm du mur (trop étroit)
- Astreinte technique : J.L. Aubertein indique qu'il y aura une astreinte technique sur tout le réseau à compter janvier 2007
- Bar Le Duc :
    - Problème suivant surverse
    - Postes d'arrêt aval : couper les boulons s'il n'y a plus de bois
- Moselle :
    - les seuils ne sont pas toujours signalés par une balise
    - les usagers demandent la remise des écluses FREYCINET de Richemont, Talange et Metz
    - problème d'accès pour les secours
    - problème de VHF sur la Moselle : une VHF portable serait une solution
    - Ecluse 27 de Frouard : le feu ne fonctionne pas, un scotch est fixé dessus
- Tunnel de Mauvages :
    - Attention, bâtiments de plaisance font le poisson
    - Plaisance : si problème comment avertir le toueur
    - La documentation remise aux plaisanciers serait à compléter en expliquant comment passer le tunnel. Il y a un problème de compatibilité entre ce qui est écrit dans l'avis à la batellerie et les pratiques du terrain
    - Pas de possibilité d'arrêt dans la chaîne d'écluses (écluse 7 Sauvoy)
    - Il manque un bollard à l'écluse de Villeroy, celui-ci est pourtant signalé par le trait vertical
- Tunnel de Foug : pas d'éclairage
- Interphones : problèmes liés à l'identification des boutons d'appel dans la vallée de Sauvoy
    - ↳ indiquer s'il s'agit d'un interphone ou d'une simple alarme
- Identification emplacement des bollards : réalisée
- PC : lorsque les usagers appellent pour un dépannage, il serait utile de leur indiquer la durée probable d'attente avant intervention
- Mettre les "PK" le long des canaux
- Mettre des listons en bois au niveau des quais d'attente, en aval des écluses entre Nancy et Réchicourt (les tiges métalliques ressortent, pouvant endommager les bateaux)

Un premier rapport détaillé est remis au Service sur l'ensemble des observations recensées par les plaisanciers de l'ANPEI sur l'année 2006