

## REUNION CONCERTATION USAGERS DU 1er OCTOBRE 2007

### COMPTE - RENDU

#### Participants :

Usagers : Messieurs . B. Cossiaux (CNBA), R. Dumay (Ardennes Nautisme), P. Peeters (ANPEI), J. Lucas (Navig'France), J.C. Cubero (ONIGC), M. Blanc (UNICEM), N. Wassmann (TMF représentant UCFL), J.C. Jacques (URGE et FD 54 PPMA).

VNF : Messieurs M. Courteau (ADVE, M. Thomas (DL 52), D. Baly (AEGT), J.L. Aubertein (AEXE), C. Louis (AEXE), mesdames G. Hemberger (AEXE), M. Laquenaire (ADVE)

**Rédacteurs** : Gabrielle HEMBERGER/Michelle LAQUENAIRE

**Diffusion** : Participants, Direction, VNF/DIE

#### I –Chômages 2007/2008

Canal de la Meuse : R. Dumay indique que les deux chômages auxquels se sont ajoutés deux arrêts de navigation (écluse de Mézières et barrage de la Commune)) ont été catastrophiques pour son activité. De plus, l'arrêté ministériel fixant les chômages intervient trop tardivement : en mars de l'année n pour des chômages se déroulant d'avril de l'année n à mars de l'année n+1.

VNF fait un historique sommaire des travaux du SIVU réalisés pendant les chômages, à savoir :

- chômage de l'automne 2006 : travaux préparatoires des terrassements du canal de Montcy (abattage d'arbres, ...) et dérivation de Mézières : travaux préparatoires (notamment expertise de l'écluse par l'entreprise du SIVU car ouvrage VNF situé à proximité immédiate du chantier du SIVU et l'entreprise s'est assurée des hypothèses prises pour la conception de ses ouvrages)

- chômage du printemps 2007 : travaux de confortement sous le pont RD.58 du canal de Montcy, réalisation des batardeaux du clapet de Mézières situés à proximité immédiate de l'écluse et démolition d'un radier béton situé en amont de l'écluse de Mézières (rive droite).

- chômage de l'automne 2007 : travaux de recalibrage de la dérivation de Montcy ; ce chômage permet à l'entreprise de réaliser les travaux sans être dérangée par la navigation de transit qui passerait à proximité de ces travaux dans un chenal relativement étroit.

- travaux sur le bajoyer de l'écluse de Mézières (nécessitant la mise hors service de certains équipements de l'écluse) pour permettre l'appui de la passerelle du clapet du SIVU sur ce bajoyer. En parallèle VNF a effectué divers travaux dont le rejointoiement du mur perré amont rive droite de l'écluse et le confortement des portes de l'écluse de Mézières.

- chômage de l'automne 2008 : ce dernier arrêt de navigation pour les travaux du SIVU aura lieu du 28/09/2008 au 12/10/2008, pendant l'arrêt du 28/09 au 30/10/2008 sur le canal de la Meuse, section Pont-à-Bar / Givet pour réaliser les travaux de finition des clapets : réglages avec essais entraînant des variations des niveaux d'eau (variations limitées en amplitudes et durées, mais répétées et pouvant constituer un risque pour la navigation passant à proximité de ces ouvrages).

VNF rappelle que la demande initiale du SIVU comportait des arrêts de navigation beaucoup plus importants.

Moselle : Monsieur Wassmann indique que "le réchauffement climatique" impacte les dates de chômage sur la Moselle. Ainsi le chômage 2007 a fortement perturbé l'activité des céréaliers (la moisson s'effectue de plus en plus tôt). Il précise que la sidérurgie est gênée quelles que soient les dates retenues.

Suite aux souhaits exprimés par les céréaliers, VNF a entrepris des démarches auprès de la Commission Internationale de la Moselle afin que les futurs chômages soient terminés au 15 juin.

Canal de Champagne à Bourgogne : Monsieur Cossiaux indique que la remise en eau a été difficile.

## **II – Propositions 2008/2009**

Un dossier relatif aux propositions 2008/2009 est remis aux participants.

Les propositions sont ensuite examinées ; elles soulèvent les remarques suivantes :

Moselle : les dates indiquées sont celles prévues par la commission internationale de la Moselle c-à-d du 10/06 au 19/06. Compte tenu du "réchauffement climatique" et à la demande des céréaliers, le service a proposé au secrétariat de la commission internationale de la Moselle que ce chômage soit avancé à début juin (05/06 au 15/06). Ce point sera débattu lors du prochain comité de la police de la navigation le 30/10/07.

CMR est : B. Cossiaux demande d'examiner la remise en état des écluses double ce qui permettrait de maintenir le trafic vers Dombasle malgré le chômage.

Canal des Vosges : le secteur SAGRAM reste ouvert.

Canal de la Meuse : il est précisé que les derniers travaux du SIVU nécessitant un arrêt de navigation auront lieu du 28/09/2008 au 12/10/2008 pendant l'arrêt du 28/09 au 30/10/2008

Vie piscicole : J.C. Jacques demande quelles sont les mesures prises pour le sauvetage des poissons. L'administration répond que l'objectif du service c'est d'éviter de vider les biefs ; pour cela le service a recours au battardage des écluses. L'arrondissement eau environnement donne des consignes aux subdivisions pour les travaux préparatoires au chômage, puis contrôle la bonne mise en œuvre desdites consignes..

☞ accord sur les dates proposées

## **III – Horaires de navigation**

Pour le Service Navigation du Nord-Est, 2007 a été la première année de mise en œuvre du Plan Particulier d'Exploitation du Service. A priori ces horaires seront reconduits en 2008 avec une éventuelle adaptation pour la section Givet/frontière et la Moselle amont.

M. Thomas indique une éventuelle adaptation des horaires du canal de Champagne à Bourgogne qui pourraient passer de 7h30/17h30 à 8h/18h.

Monsieur Peters fait part de son désaccord sur les horaires ; il demande à pouvoir naviguer 12h/jour tous les jours. VNF répond que les niveaux de service sont conformes au SDEVN et précise que des partenariats sont cependant possibles avec les collectivités afin d'assurer un niveau plus élevé. Cette réponse a déjà été faite à deux collectivités sises sur la Meuse.

#### **IV – Information sur le schéma de maintenance de la voie d'eau :**

Actuellement VNF fait effectuer un bilan complet de tous les ouvrages et d'un échantillonnage des digues via un marché d'études passé auprès de la société Ginger/Dorsch. Ce bilan débouchera sur une base de données nationale qui permettra dans un premier temps l'élaboration d'un schéma de maintenance de la voie d'eau (SDMVN), puis, dans un second temps, la mise en œuvre d'une démarche de modernisation de la maintenance.

#### **V - Remarques sur le réseau :**

##### Moselle :

- Le mur immergé au barrage de Saulcy n'est toujours pas signalé par une balise ; la demande a déjà été faite l'année dernière !  
*Renseignement pris auprès de la subdivision après la réunion, un balisage de proximité sera implanté au cours du 4<sup>ème</sup> trimestre 2007.*
- Talange/embranchement d'Hagondange : il faudrait couper les boulons qui dépassent de l'ancien quai.
- Custines : les lisses de guidage sont dangereuses, elles ne sont toujours pas réparées malgré les incessantes demandes des usagers.
- Problème de VHF : les usagers n'obtiennent pas toujours de réponse même au bout de 3 fois (ils ne savent pas si l'éclusier a reçu l'appel, si la VHF ne fonctionne pas ou tout simplement ils peuvent supposer qu'il n'y a personne à l'écluse)
- Il est demandé la réouverture des écluses Freycinet (Metz, Talange, Richemont, Thionville) ce qui permettrait une économie d'eau

##### Moselle/CMR Est :

- Ecluse 27 bis, le feu ne fonctionne pas.  
*Renseignement pris auprès de la subdivision après la réunion, ce problème se pose lorsque l'écluse est gérée en local ; des dispositions seront prises pour régler ce problème dès la prochaine haute saison*

##### CMR Est :

- l'expérimentation de la télécommande évoluée a causé de gros soucis aux usagers comme au Service
- Le problème des feux rouges est à nouveau signalé ! (lors de l'entrée de plusieurs bateaux de plaisance, le feu passe au rouge après le premier, obligeant les suivants à "brûler" le feu)
- Les usagers sont satisfaits de la rapidité de l'intervention lors de la brèche de la digue dans le bief 12 le 31 août.

##### Meuse :

- Ecluse 58 : porte fermée alors que le feu est vert ; l'astreinte prévenue aurait indiqué que quelqu'un aurait dû être présent.
- Tunnel de Revin : un usager a rencontré un bateau venant en sens inverse alors que les feux étaient au vert à chaque entrée du tunnel.
- Aval de l'écluse 42 de Mézières : les travaux ne sont pas signalés

- Écluse 36 : il faudrait mettre une rallonge à la tirette.
- Pas de dispositif d'amarrage devant les écluses ce qui s'avère dangereux en cas de crue pour les bateaux montants.
- Le chenal est mal balisé à certains endroits.  
*Dès connaissance de la bathymétrie en cours de réalisation, un balisage des points sensibles sera mis en place.*
- La crue a perturbé le trafic ; les biefs ne sont pas bien tenus avant et après la crue.
- Passage de la série de bateaux chargés de moutarde à destination de Dijon : le Service a mis les moyens pour que les bateaux soient suivis et ne perdent pas de temps. Certains souhaitaient naviguer au-delà de la période d'ouverture à la navigation arguant de l'allongement de leurs parcours (fermeture du canal Champagne/Bourgogne). Cette demande n'était pas justifiée, le commissionnaire ayant intégré cet aléa dans les prix de fret

### Embranchement de Nancy

- Les usagers ont plus de confort pour naviguer, les écluses se préparent automatiquement l'une après l'autre dans la chaîne d'écluses

### En général

- La position des bollards est bien matérialisée mais il faut effectuer des contrôles car la peinture a parfois disparu avec le temps.
- Il manque souvent des bollards entre les ports d'où la difficulté de s'amarrer le soir pour les marinières et plaisanciers qui ne peuvent gagner un port.