

# COMPTE-RENDU DE RÉUNION

## COMMISSION DES USAGERS

26 JUIN 2008

-----

**REDACTEURS** : - Philippe MOREL  
- Michelle LAQUENAIRE

**PARTICIPANTS** : - Clients et Usagers : M. COSSIAUX (CNBA)  
Messieurs Yax et Lucas (NAVIG'FRANCE)  
M. LEPINE (ANPEI)  
FÉDÉRATIONS de PÊCHE : Messieurs JACQUES et TAVOSO

- VNF: M<sup>me</sup> LAQUENAIRE Messieurs AUBERTEIN, COURTEAU,  
LOUIS et MOREL (Navigation du Nord Est)  
MM. IMBERT et HASSELBERGER (délégation locale de la Haute  
Marne – DDE 52)

**DIFFUSION** : - Participants :  
- Direction NAVIGATION DU NORD-EST  
- VNF – DIE

Présentation des participants et de l'ordre du jour par Jean-Louis AUBERTEIN, responsable de l'arrondissement Hydraulique-Maintenance-Exploitation (joint au compte-rendu).

1 – Le relevé des observations des usagers (voir document joint) suscite les remarques suivantes :

### **Canal des Vosges** :

M. COSSIAUX (CNBA) signale de nombreux atterrissements ponctuels sur l'ensemble du linéaire.

Sur le bief de partage, il y a obligation d'annonce, afin de préserver la ressource en eau. M. COURTEAU indique qu'en raison des fuites, le mouillage est remonté "en surcote" pour le passage des bateaux, puis il est rabaissé progressivement jusqu'à 2,30 m.

Pour ce qui concerne le "manque de formation des éclusiers vacataires", M. AUBERTEIN précise que les vacataires bénéficient d'une journée de formation pour une vacation de 14 jours, ainsi qu'un accompagnement le 1<sup>er</sup> jour par un membre de l'équipe de formation spécialement créée. Un guide est remis à chaque vacataire

### **Canal de la Marne au Rhin – EST :**

M. YAX (NAVIG'FRANCE) signale qu'à l'écluse de Réchicourt, lors du passage de plusieurs bateaux de plaisance qui se suivent, le feu passe au rouge sitôt le premier bateau entré dans le sas obligeant les suivants à attendre ou à passer au feu rouge.

- ◆ Le Service va engager une étude pour modifier éventuellement le système actuel

Par ailleurs les participants s'étonnent de la façon dont sont appliquées les consignes relatives aux économies d'eau. En effet, si les bateaux sont regroupés à leur entrée dans le service, la mesure devient vite inopérante car les bateaux n'ont pas le même tableau de marche (éclusages multipliés sur le parcours).

Les participants apprécient le panneau à message variable apposé à l'aval de l'écluse de Réchicourt mais signalent une défaillance au niveau du système d'annonce pour les bateaux venant de Strasbourg.

- ◆ Le Service doit trouver un moyen pour que l'écluse de Réchicourt soit avertie des bateaux qui viennent de Strasbourg (système d'annonce)

### **Embranchement de NANCY :**

Compte tenu de la gêne occasionnée par la fermeture du canal, les participants demandent si une procédure d'indemnisation a été lancée, Jean-Louis AUBERTEIN répond que pour l'instant une étude est en cours pour déterminer les causes du glissement de terrain et les responsabilités des différents occupants du domaine public.

### **Canal de la Marne au Rhin – OUEST :**

M. LEPINE (ANEPEI) fait remarquer que le panneau à messages variables (PMV), installé à Mauvages, est situé trop près de l'entrée du tunnel. De ce fait, il perd de son utilité, il estime qu'une implantation à la halte de Demanges-Aux-Eaux serait plus efficace.

### **Canal des Ardennes :**

M. COSSIAUX (CNBA) signale que le passage des écluses de SEMUY se révèle délicat.

### **DIVERS :**

M LEPINE signale toutes les difficultés rencontrées pour trouver sur le site national de VNF les avis à la batellerie (exemple celui du canal de jonction). Les avis ne sont pas toujours à jour.

- ◆ Le Service va préparer un courrier à VNF siège demandant que le problème soit corrigé. Aussi il est prévu de faire figurer sur le site internet du Service un espace réservé aux avis à la batellerie de la DIR du Nord Est.

M. LAQUENAIRE en profite pour inviter les personnes présentes à visiter le site internet du Service et fait part du projet de calcul d'itinéraire qui sera bientôt opérationnel.

M. COURTEAU informe les participants qu'une manifestation de mécontentement des marins s'est déroulée à Béthune (péages, aides à la modernisation...).

- ◆ Une réunion de concertation est prévue le 11 juillet 2008, la Direction de NAVIGATION DU NORD-EST transmettra pour cette réunion, une sélection de travaux classés "urgents".

M. COSSIAUX (CNBA) estime que les haltes ne sont pas suffisamment équipées de points d'eau et de poubelles. Selon lui, il serait anormal de faire payer ce service en supplément de la taxe d'affrètement.

Il rappelle aussi le manque de formation des plaisanciers qui louent des bateaux et demande aux loueurs une prise en compte de cette problématique.

M. JACQUES (FD54PPMA) expose les difficultés rencontrées par les pêcheurs pour accéder aux berges. Il estime que l'arrêté préfectoral est parfois contradictoire avec l'autorisation de pêcher à l'aval des écluses ; il regrette que tous les ouvrages ne soient pas équipés de passes à poissons (la distance de sécurité aux ouvrages peut être supérieure à 50 mètres).

M. TAVOSO (FD54 PPMA) a constaté que la Fédération de Pêche n'était pas toujours informée ou consultée sur les projets de travaux (création de vélo-route...). Il souhaiterait par ailleurs que les loueurs diffusent à leurs clients une information sur les règles de la pêche.

Pour ce qui concerne les chômages sur la section Réchicourt-Dombasle, M. YAX (NAVIG'FRANCE) demande s'il est possible que les travaux soient réalisés en priorité et en début de période côté Lagarde-Dombasle, de façon à conserver ensuite un accès vers Nancy, puisque du côté alsacien, la période de chômage s'étendra du 13 octobre au 15 décembre 2008. La navigation pourrait se faire à la demande dès la remise en eau des biefs de Nancy

M. AUBERTEIN répond que les travaux ne pourront pas être réalisés cette année sur la section Varangéville-Nancy et que, par conséquent, elle restera ouverte à la navigation.

- ◆ Le service va examiner la proposition de navigation à la demande sur l'itinéraire Lagarde-Nancy (problème d'alimentation en eau, contrainte de délais de travaux ?).

M. TAVOSO (FD54PPMA) informe que les fédérations de pêche de la Meuse, de la Moselle et de la Meurthe-et-Moselle se sont regroupées pour mettre en œuvre le sauvetage du poisson lors des chômages.

- ◆ Les subdivisions seront informées de cette nouvelle organisation.

M. JACQUES (FD54PPMA) souhaiterait disposer d'un indicateur de trafic sur le secteur de Réchicourt. Un relevé mensuel commerce/plaisance sera transmis, avec le compte-rendu de la réunion, par l'arrondissement Développement.

M. IMBERT donne les informations suivantes :

- les réserves d'eau concernant son réseau sont remplies à hauteur de 105 % de la moyenne des 30 dernières années,
- Le Plan Particulier d'Exploitation passera en CTPS en juillet à la DDE 52.

**2** – La préparation des chômages 2009-2010 (voir carte jointe)  
les documents et le calendrier définitif des chômages seront diffusés fin janvier

**3** – Le relevé des incidents sur le réseau (voir document joint)

**4** – Les réserves d'eau (voir document joint)

**5** – Information sur le Schéma Directeur de Maintenance des Voies Navigables  
- SDMVN - (voir document joint)

**6** – Les horaires de navigation (voir document joint)

**7** – Les avis à la batellerie (voir document joint)

**8** – La carte de mouillages (voir document joint)