



Informations sur les statistiques du trafic

Évolution 2010/2009 des expéditions et des réceptions réalisées sur les voies navigables de la DIR du Nord-Est

RESEAU NAVIGABLE	2010			2009			Variation 10/09 en %		
	Chargement	Déchargement	TOTAL	Chargement	Déchargement	TOTAL	Chargt.	Déchg.	TOTAL
MOSELLE A GRAND GABARIT									
de Metz à la frontière d'Apach :	2 911 548	3 427 707	6 339 255	2 540 554	2 505 830	5 046 384	+ 14,6	+ 36,8	+ 25,6
de Frouard à Metz	1 322 042	1 288 240	2 610 282	1 257 533	998 748	2 256 281	+ 5,1	+ 29,0	+ 15,7
de Toul à Frouard	91 760	0	91 760	68 775	0	68 775	+ 33,4	0,0	+ 33,4
de Neuves Maisons à Toul	330 264	616 992	947 256	171 216	499 172	670 388	+ 92,9	+ 23,6	+ 41,3
Total :	4 655 614	5 332 939	9 988 553	4 038 078	4 003 750	8 041 828	+ 15,3	+ 33,2	+ 24,2
CANAL DE LA MEUSE (CEBN)									
de Givet à l'écluse frontière des 4 Cheminées	334 999	88 708	423 707	310 250	88 686	398 936	+ 8,0	+ 0,0	+ 6,2
de Pont-à-Bar à Givet	0	0	0	0	0	0	-	-	-
de Troussey à Pont à Bar	0	0	0	240	0	240	-	0,0	-
Total :	334 999	88 708	423 707	310 490	88 686	399 176	+ 7,9	+ 0,0	+ 6,1
CANAL DE LA MARNE AU RHIN									
de Troussey à Vitry en Perthois	3 186	1 185	4 371	2 411	1 123	3 534	+ 32,1	+ 5,5	+ 23,7
de Toul à Troussey	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
de Laneuveville à Frouard	0	350	350	0	0	0	0,0	0,0	0,0
de Réchicourt à Laneuveville	34 946	0	34 946	25 568	0	25 568	+ 36,7	0,0	+ 36,7
Total :	38 132	1 535	39 667	27 979	1 123	29 102	+ 36,3	+ 36,7	+ 36,3
CANAL DES ARDENNES									
de Pont à Bar à Semuy	7 455	0	7 455	10 404	0	10 404	- 28,3	0,0	- 28,3
CANAL DES VOSGES (CEBS)									
de Corre à Messein	322 839	317 254	640 093	234 971	233 496	468 467	+ 37,4	0,0	+ 36,6
CANAL ENTRE CHAMPAGNE ET BOURGOGNE									
de Maxilly à l'aval de l'écluse de 71 du Désert	30 878	3 450	34 328	10 797	2 076	12 873	+ 186,0	+ 66,2	+ 166,7
TOTAL EN TONNES	5 389 917	5 743 886	11 133 803	4 632 719	4 329 131	8 961 850	+ 16,3	+ 32,7	+ 24,2

Les tonnes réalisées par les dragages et le trafic local à l'intérieur du réseau navigable géré par la DIR du Nord-Est, sont comptabilisées dans les expéditions et les réceptions

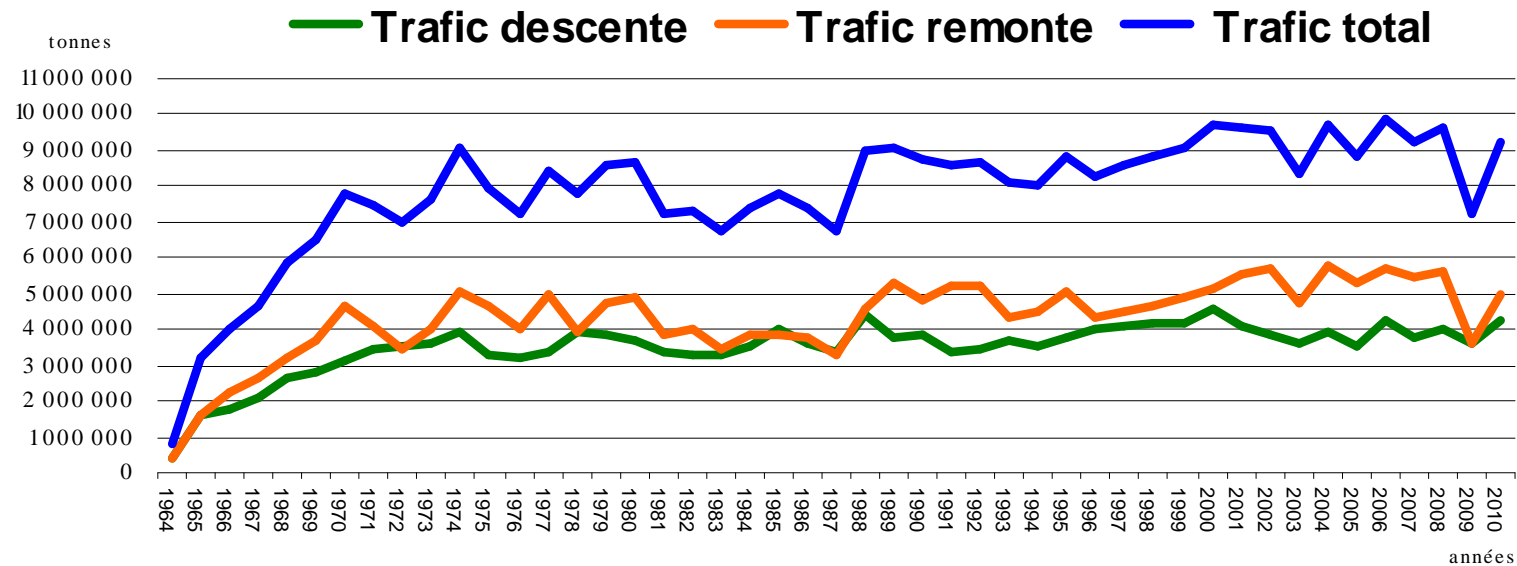
Trafic des marchandises transportées en 2010 sur le réseau navigable de la DIR du Nord-Est

Chapitres N.S.T. de marchandises	Tonnes	% par rapport au trafic total
0+1 Produits agricoles	3 445 000	32,8%
2 Combustibles minéraux solides	3 180 000	30,3%
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	1 473 000	14,0%
6 Minéraux bruts ou manufacturés, matériaux de construction	1 243 000	11,8%
5 Produits métallurgiques	696 000	6,6%
7 Engrais	231 000	2,2%
8 Produits chimiques	144 000	1,4%
3 Produits pétroliers	69 000	0,7%
9 Machines, véhicules, objets manufacturés, transactions spéciales	12 000	0,1%
0 Bois	1 000	0,0%
Total 2010	10 494 000	100,0%

(*) y compris trafic de transit

La Moselle canalisée

Évolution du trafic des marchandises à l'écluse frontière d'Apach, de 1964 à 2010



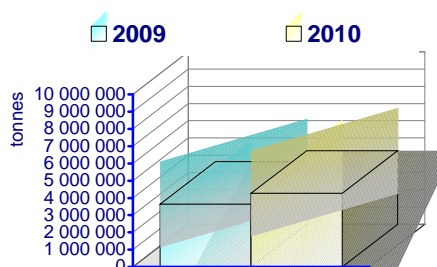
Trafic descente = trafic export + trafic intérieur transfrontalier empruntant la Moselle et le Rhin
Trafic remonte = trafic import + trafic intérieur transfrontalier empruntant le Rhin et la Moselle

La Moselle canalisée

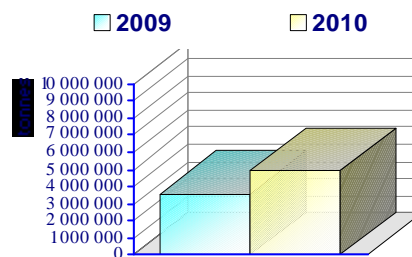
Répartition du trafic des marchandises à l'écluse frontière d'Apach

Nature du Trafic	2009	2010	Part 2010 en %
Trafic descente	3 644 475	4 265 056	46,3 %
Trafic remonte	3 606 727	4 939 511	53,7 %
Trafic total en tonnes	7 251 202	9 204 567	100%

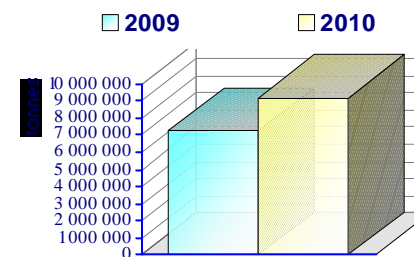
Trafic descente = trafic export + trafic intérieur transfrontalier empruntant la Moselle et le Rhin
Trafic remonte = trafic import + trafic intérieur transfrontalier empruntant le Rhin et la Moselle



Trafic descente : +17,0 %



Trafic remonte : +37,0 %



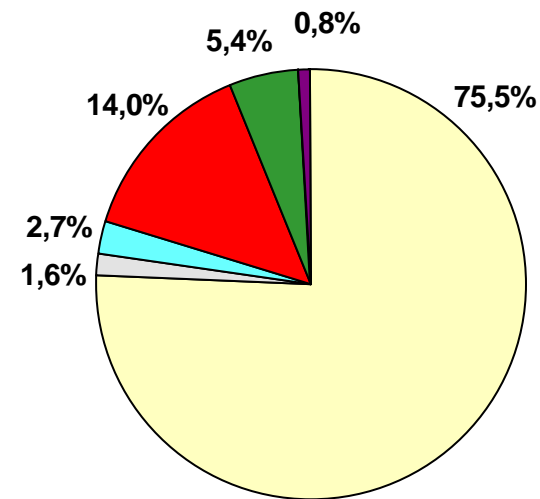
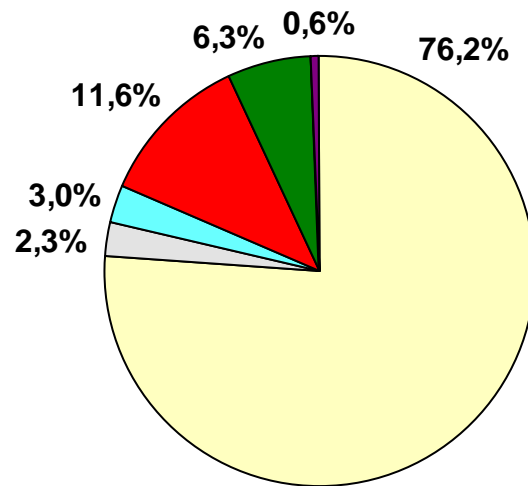
Trafic total : +26,9 %

La Moselle canalisée

Trafic descente à l'écluse frontière d'Apach par groupe de marchandises

2009 : 3 644 475 tonnes

2010 : 4 265 056 tonnes



Évol. 2010/2009 : +17,0%

Trafic descente
trafic export + trafic intérieur transfrontalier
empruntant la Moselle et le Rhin

- Agrolimentaire
- Combustibles minéraux solides
- Minerais et déchets pour la métallurgie
- Produits métallurgiques
- Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
- Engrais
- Produits divers



Réunion Commission Usagers

Mercredi 15 juin 2011 – Nancy

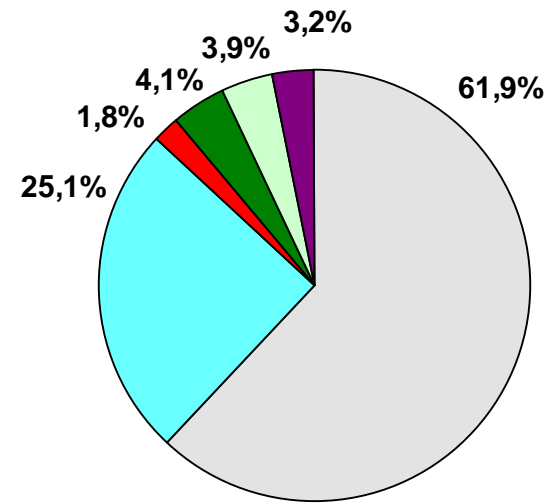
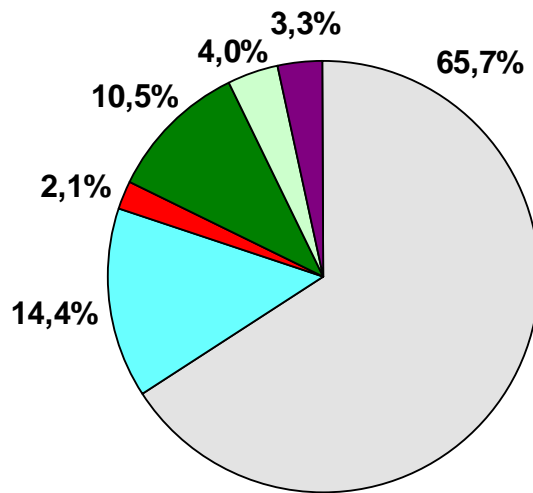


La Moselle canalisée

Trafic remonte à l'écluse frontière d'Apach par groupe de marchandises

2009 : 3 606 727 tonnes

2010 : 4 939 511 tonnes



Trafic remonte
trafic import + trafic intérieur transfrontalier
empruntant le Rhin et la Moselle

- Agroalimentaire
- Combustibles minéraux solides
- Minerais et déchets pour la métallurgie
- Produits métallurgiques
- Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
- Engrais
- Produits divers

Évol. 2010/2009 : +37,0%



Réunion Commission Usagers

Mercredi 15 juin 2011 – Nancy

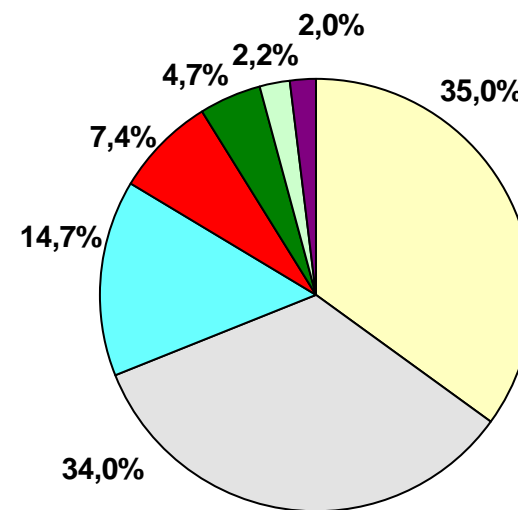
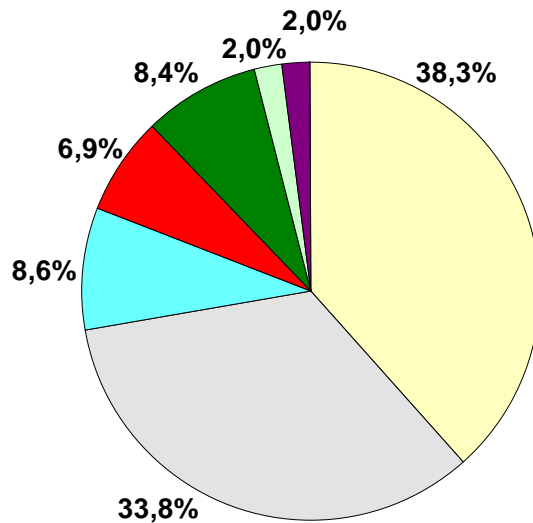


La Moselle canalisée

Trafic total à l'écluse frontière d'Apach par groupe de marchandises


2009 : 7 251 202 tonnes

2010 : 9 204 567 tonnes



- Agroalimentaire
- Combustibles minéraux solides
- Minerais et déchets pour la métallurgie
- Produits métallurgiques
- Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
- Engrais
- Produits divers

Évol. 2010/2009 : +26,9%



La Moselle canalisée

Bilan de l'activité fluviale de commerce à l'écluse frontière d'Apach

En 2010, le trafic se concentre à 83,7% sur 3 filières :

Les céréales

3,2 millions de tonnes (35,0% du tonnage total sur la Moselle), à l'exportation et principalement à destination de l'Allemagne et des pays du Benelux.

Les charbons

3,1 millions de tonnes (34,0%), principalement à l'importation et à destination des centrales EDF et des usines sidérurgiques.

Les produits métallurgiques

1,35 millions de tonnes (14,7%), principalement à l'importation et à destination de la sidérurgie lorraine.

Le trafic est quasiment à l'équilibre entre les entrées (53,7%) et les sorties (46,3%), ce qui est le signe d'un retour à la normale de l'activité.

Cette observation est confirmée par le niveau du trafic 2010 à l'écluse frontière d'Apach qui avec une hausse de 26,9% par rapport à 2009 a retrouvé un niveau proche de celui des années d'avant crise.

Quatre filières ont tout particulièrement progressé :

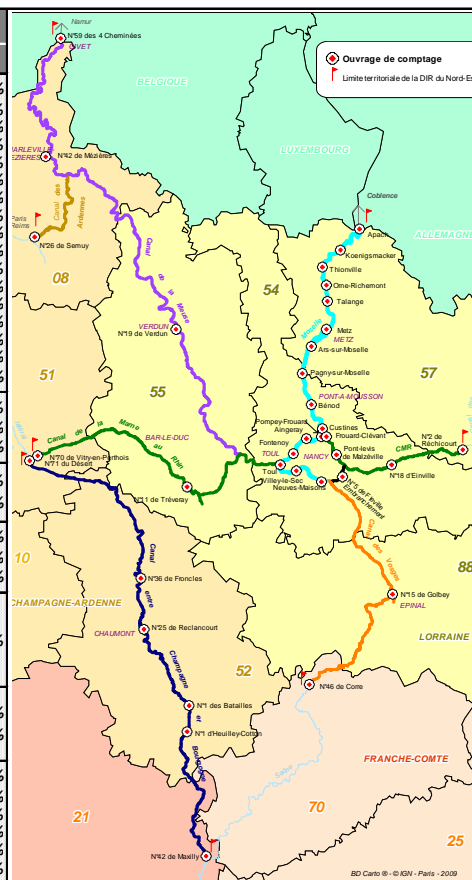
- la filière métallurgie (minerais et produits métallurgiques) avec +81,0%,
- la filière chimie et engrais avec +37,1%,
- la filière énergie avec +27,5%,
- la filière agroalimentaire avec +16,0%



Statistiques du trafic - DIR du Nord-Est

**Évolution 2010/2009
des mouvements des
bateaux de commerce
(vides et chargés) et de
plaisance (particuliers et
professionnel) aux
ouvrages de
comptage**

V.N.	Départements	Ouvrages de comptage	2010			2009			Evol. 10/09 en %		
			Commer	Plaisance	TOTAL	Commer	Plaisance	TOTAL	Com	Plais	TOTAL
Moselle canalisée	Moselle	APACH	6 526	1 432	7 958	5 931	1 347	7 278	+10,0%	+6,3%	+9,3%
	Moselle	KOENIGSMACKER	6 550	1 322	7 872	6 015	1 172	7 187	+8,9%	+12,8%	+9,5%
	Moselle	THONVILLE	6 531	1 244	7 775	5 943	1 137	7 080	+9,9%	+9,4%	+9,8%
	Moselle	ORNE-RICHEMONT	5 685	975	6 660	4 998	1 028	6 026	+13,7%	-5,2%	+10,5%
	Moselle	TALANGE	5 245	1 210	6 455	4 661	1 079	5 740	+12,5%	+12,1%	+12,5%
	Moselle	METZ	4 095	1 384	5 479	3 498	1 222	4 720	+17,1%	+13,3%	+16,1%
	Moselle	ARS-SUR-MOSELLE	3 604	1 599	5 203	3 204	1 524	4 728	+12,5%	+4,9%	+10,0%
	Meurthe-et-Moselle	PAGNY-SUR-MOSELLE	3 570	1 376	4 946	3 129	1 388	4 517	+14,1%	-0,9%	+9,5%
	Meurthe-et-Moselle	BLENOD-LES-PT-A-M.	2 583	1 282	3 865	2 604	1 216	3 820	-0,8%	+5,4%	+1,2%
	Meurthe-et-Moselle	CUSTINES	1 933	1 203	3 136	1 796	1 129	2 925	+7,6%	+6,6%	+7,2%
	Meurthe-et-Moselle	FROUARD-CLEVANT	1 586	1 584	3 170	1 442	1 553	2 995	+10,0%	+2,0%	+5,8%
	Meurthe-et-Moselle	POMPEY FROUARD	998	1 633	2 631	797	1 592	2 389	+25,2%	+2,6%	+10,1%
	Meurthe-et-Moselle	AINGERAY	964	1 503	2 467	791	1 614	2 405	+21,9%	-6,9%	+2,6%
	Meurthe-et-Moselle	FONTENOY	993	1 563	2 556	792	1 674	2 466	+25,4%	-6,6%	+3,6%
Meurthe-et-Moselle	TOUL	1 449	946	2 395	1 128	976	2 104	+28,5%	-3,1%	+13,8%	
Meurthe-et-Moselle	VILLEY-LE-SEC	798	818	1 616	619	877	1 496	+28,9%	-6,7%	+8,0%	
Meurthe-et-Moselle	NEUVES-MAISONS	832	810	1 642	625	843	1 468	+33,1%	-3,9%	+11,9%	
CMR Est	Moselle	RECHICOURT n2	182	3 981	4 163	131	3 811	3 942	+38,9%	+4,5%	+5,6%
	Meurthe-et-Moselle	EINVILLE n18	146	2 103	2 249	104	1 917	2 021	40,4%	9,7%	11,3%
	Meurthe-et-Moselle	MALZEVILLE pont-levis	365	1 917	2 282	268	2 165	2 433	+36,2%	-11,5%	-6,2%
CMR Ouest	Meurthe-et-Moselle	TREVERAY n11	67	350	417	73	420	493	-8,2%	-16,7%	-15,4%
	Marne	VITRY-EN-PERTHOIS n70	74	327	401	74	404	478	0,0%	-19,1%	-16,1%
Canal de la Meuse	Ardennes	4 CHEMINEES n59	1 102	2 104	3 206	1 036	2 457	3 493	+6,4%	-14,4%	-8,2%
	Ardennes	MEZIERES n42	169	1 989	2 158	194	2 332	2 526	-12,9%	-14,7%	-14,6%
	Meuse	VERDUN n19	70	1 050	1 120	78	1 177	1 255	-10,3%	-10,8%	-10,8%
Canal des Ardennes	Ardennes	SEMUY n26 (*)	79	693	772	132	778	910	-40,2%	-10,9%	-15,2%
Canal des Vosges	Vosges	GOLBEY n15 V.M	110	771	881	63	860	923	+74,6%	-10,3%	-4,6%
	Haute-Saône	CORRE n46 V.S.	105	1 708	1 813	55	1 642	1 697	+90,9%	+4,0%	+6,8%
Canal entre Champagne et Bourgogne	Marne	DU DESERT n71	397	366	763	261	445	706	+52,1%	-17,8%	+8,1%
	Haute-Marne	FRONCLES n36	305	361	666	226	436	662	35,0%	-17,2%	0,6%
	Haute-Marne	RECLANCOURT n25	276	427	703	224	490	714	23,2%	-12,9%	-1,5%
	Haute-Marne	BATAILLES n1	259	332	591	207	426	633	25,1%	-22,1%	-6,6%
	Haute-Marne	HEUILLEY COTTON VS n1	291	375	666	225	441	666	29,3%	-15,0%	0,0%
	Haute-Saône	MAXILLY n42	255	467	722	202	509	711	+26,2%	-8,3%	+1,5%



Canal de jonction : arrêt de la navigation depuis le 10 mai 2008



Réunion Commission Usagers

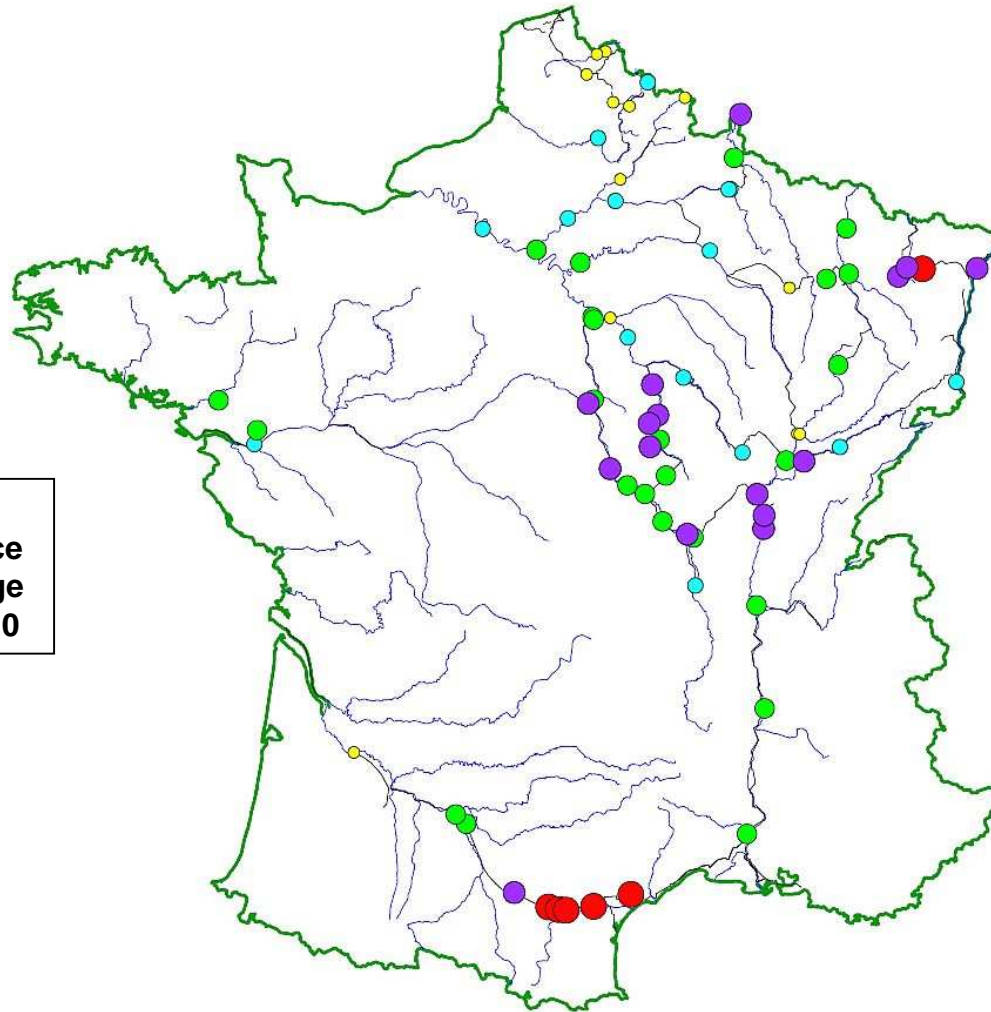
Mercredi 15 juin 2011 – Nancy



Statistiques du trafic plaisance

Nombre de passages
des bateaux de plaisance
aux écluses de comptage
au cours de l'année 2010




Nombre de passages

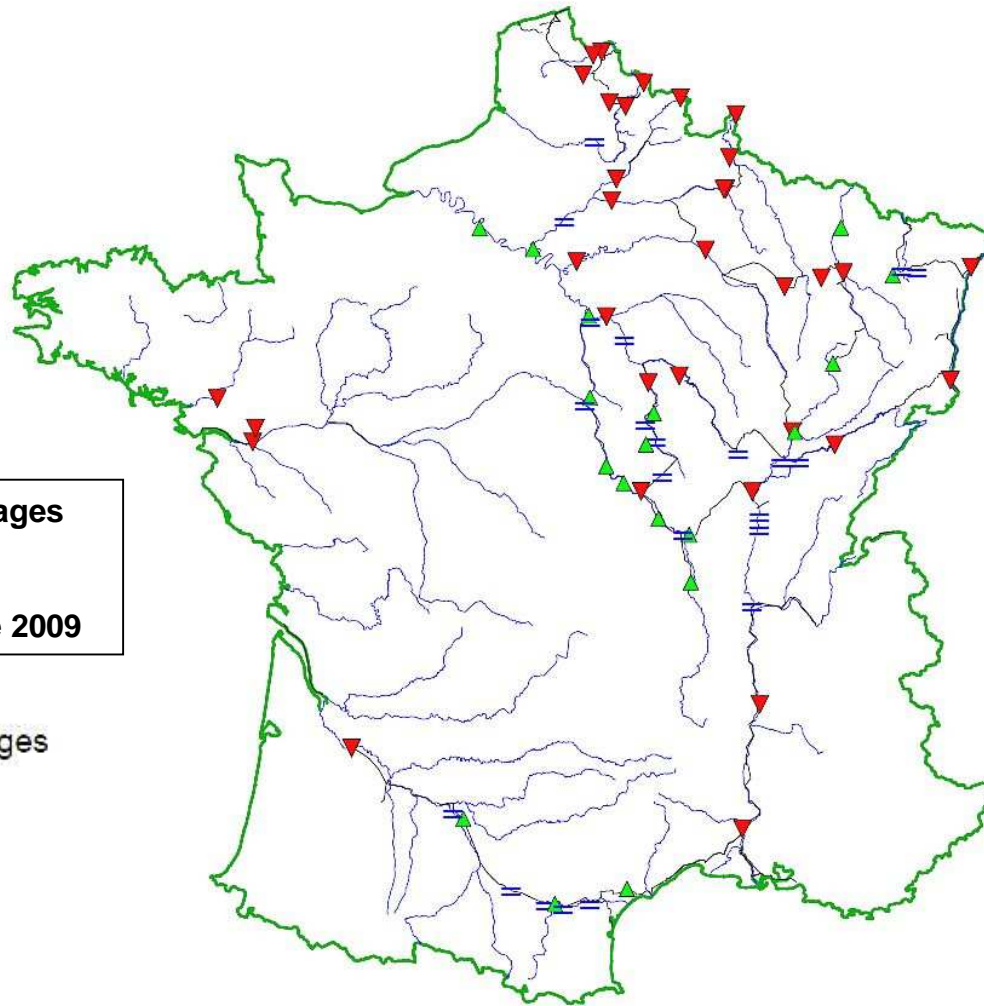


Statistiques du trafic plaisance

**Évolution du nombre de passages
des bateaux de plaisance
aux écluses de comptage
année 2010 comparée à l'année 2009**

Evolution du nombre de passages

-  En hausse
-  En baisse
-  Sans évolution





Bilan de l'écoute externe 2010 et les engagements de service



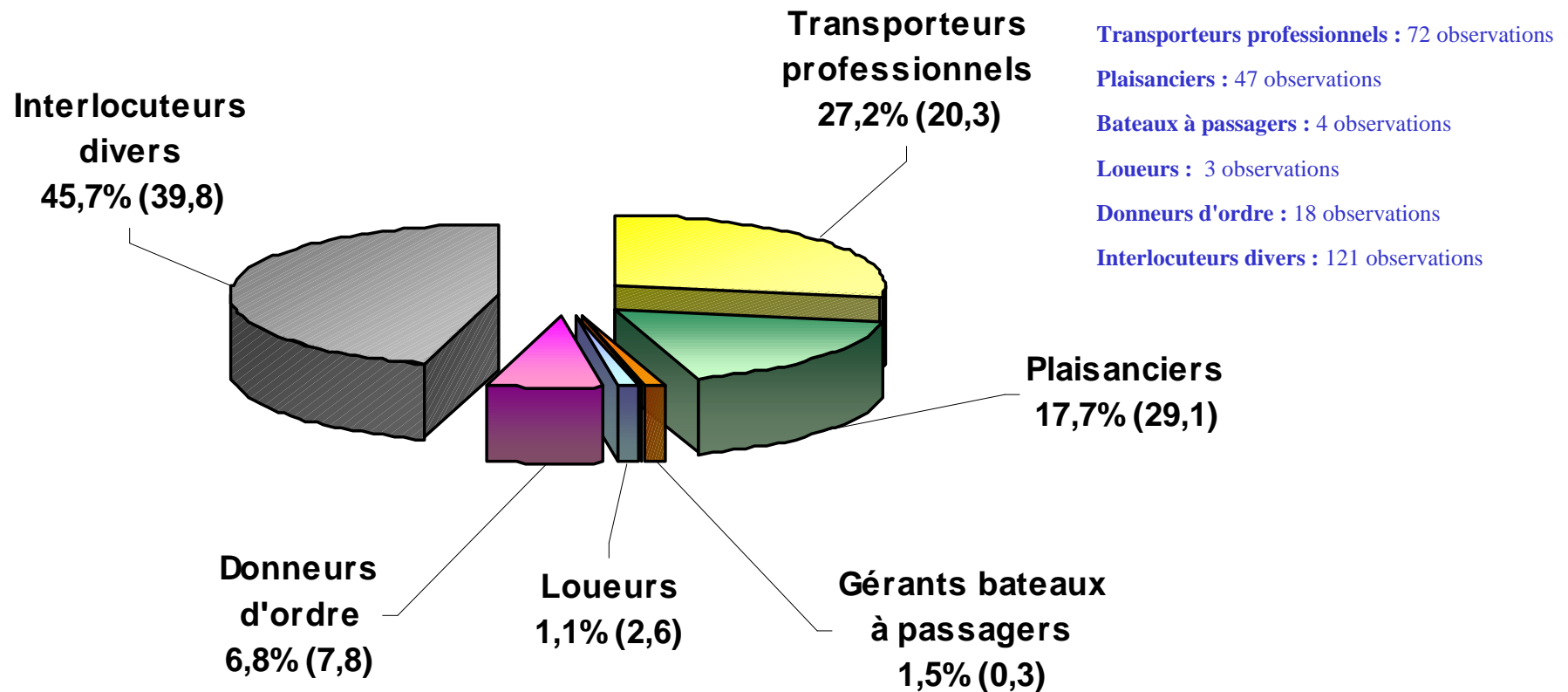
Réunion Commission Usagers

Mercredi 15 juin 2011 – Nancy



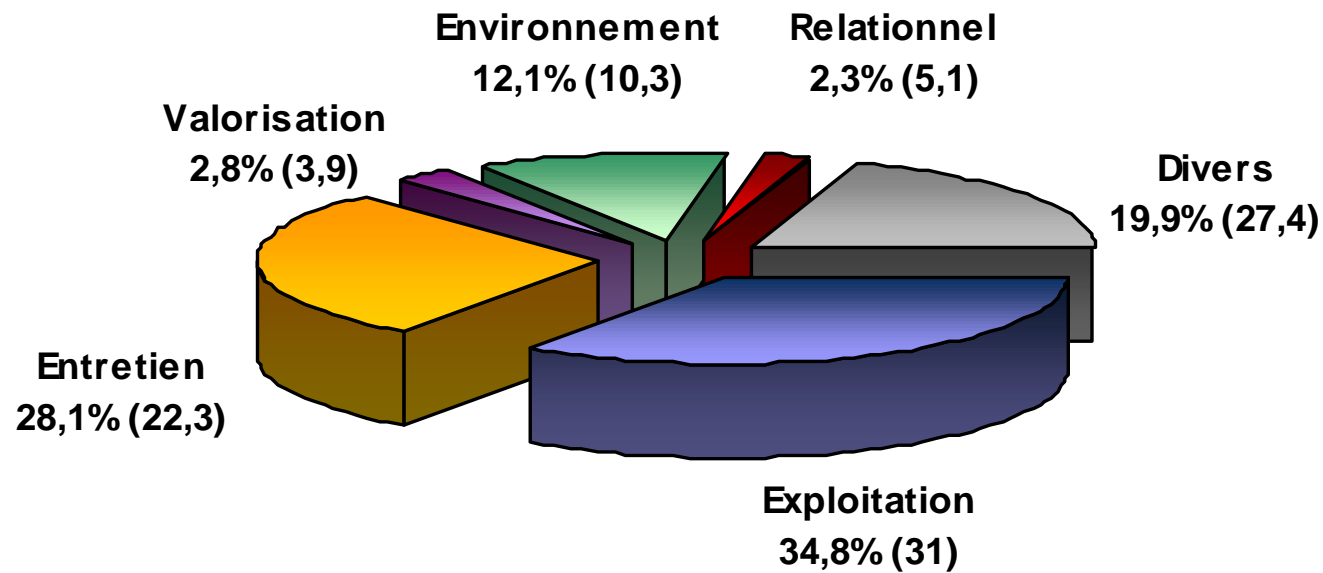
Bilan de l'écoute externe 2010

Les interlocuteurs



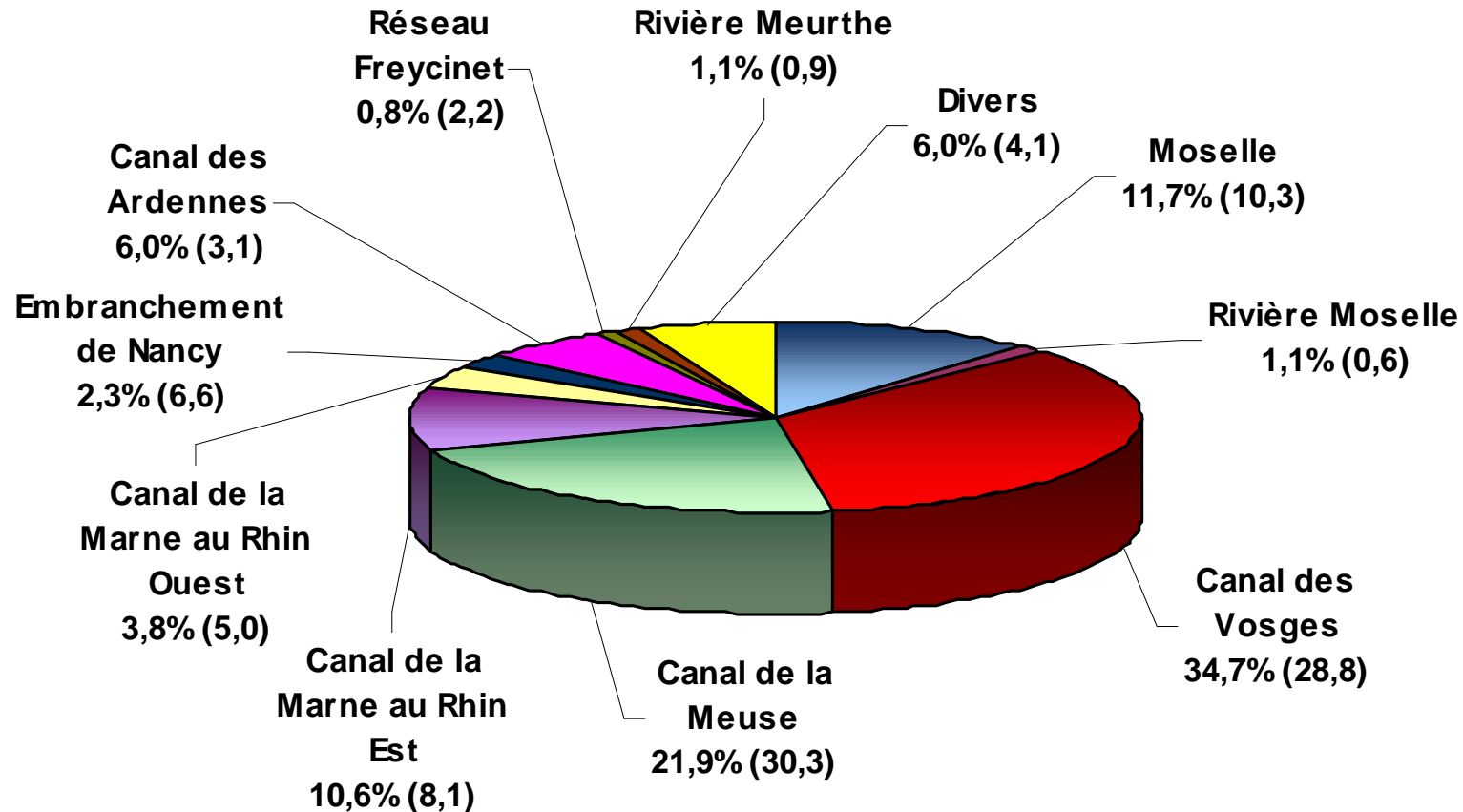
Bilan de l'écoute externe 2010

Les catégories



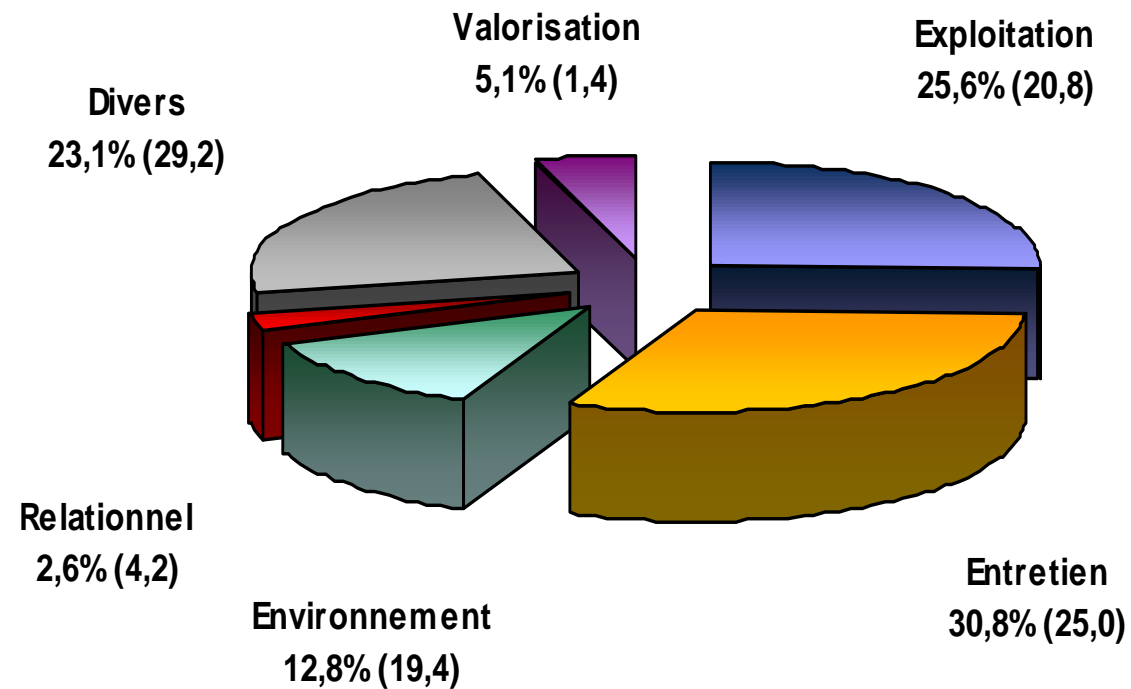
Bilan de l'écoute externe 2010

La répartition par voie



Bilan de l'écoute externe 2010

La Moselle canalisée



Bilan de l'écoute externe 2010

La Moselle canalisée

Demande d'installation de rampes de mise à l'eau publiques

Présence de végétation aquatique dans le port de plaisance de Corny-sur-Moselle, à Blénod-les-Pont-à-Mousson et à Custines

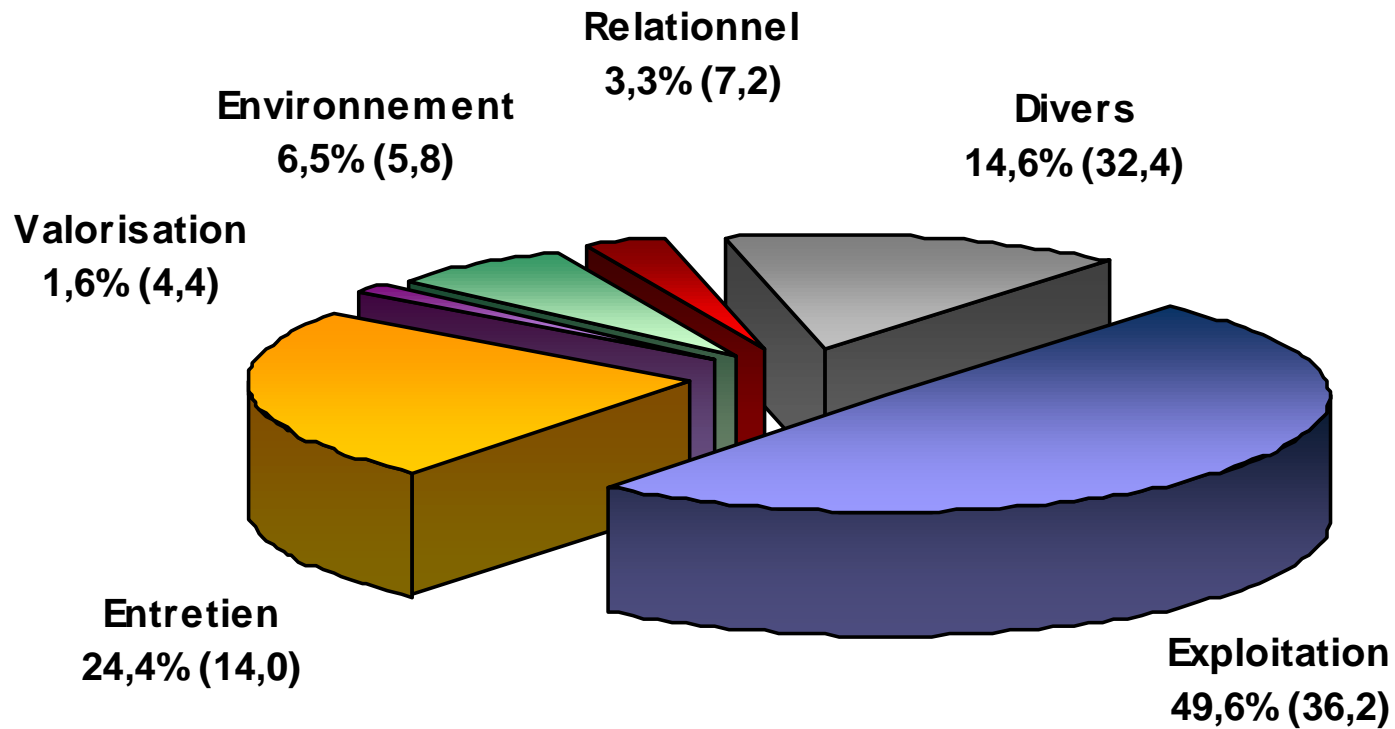
Ensemblement de l'espace de loisirs nautiques de Thionville

Demande d'installation d'un panneau de signalisation au pointis de Frouard pour diriger les bateaux vers la petite ou la grande écluse en fonction du gabarit du bateau

Demande d'installation de quelques anneaux à l'écluse petit gabarit de Frouard-Clévant

Bilan de l'écoute externe 2010

Le canal des Vosges



Bilan de l'écoute externe 2010

Le canal des Vosges

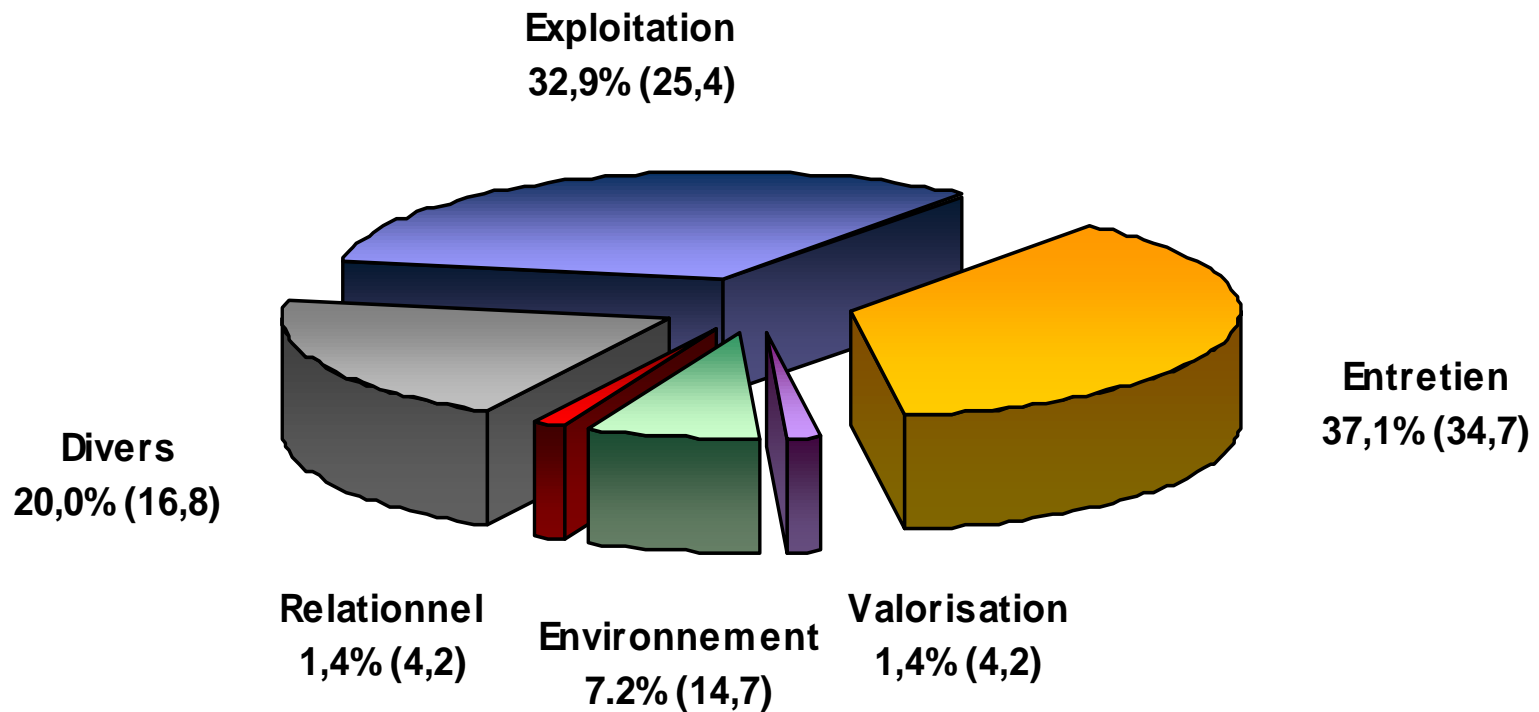
Vétusté et manque d'entretien du canal des Vosges et de ses ouvrages : trous et végétation dans les bajoyers, fuites, effondrement des berges, végétation aquatique, arbres non élagués...

Problèmes liés à l'insuffisance de mouillage et baisse fréquente du niveau des biefs.

Demande d'installation de points d'amarrage et de rampes de mise à l'eau.

Bilan de l'écoute externe 2010

Le canal de la Meuse



Bilan de l'écoute externe 2010

Le canal de la Meuse

Les marinières se plaignent de la faible amplitude de navigation

Problème de mouillage à Dun-sur-Meuse

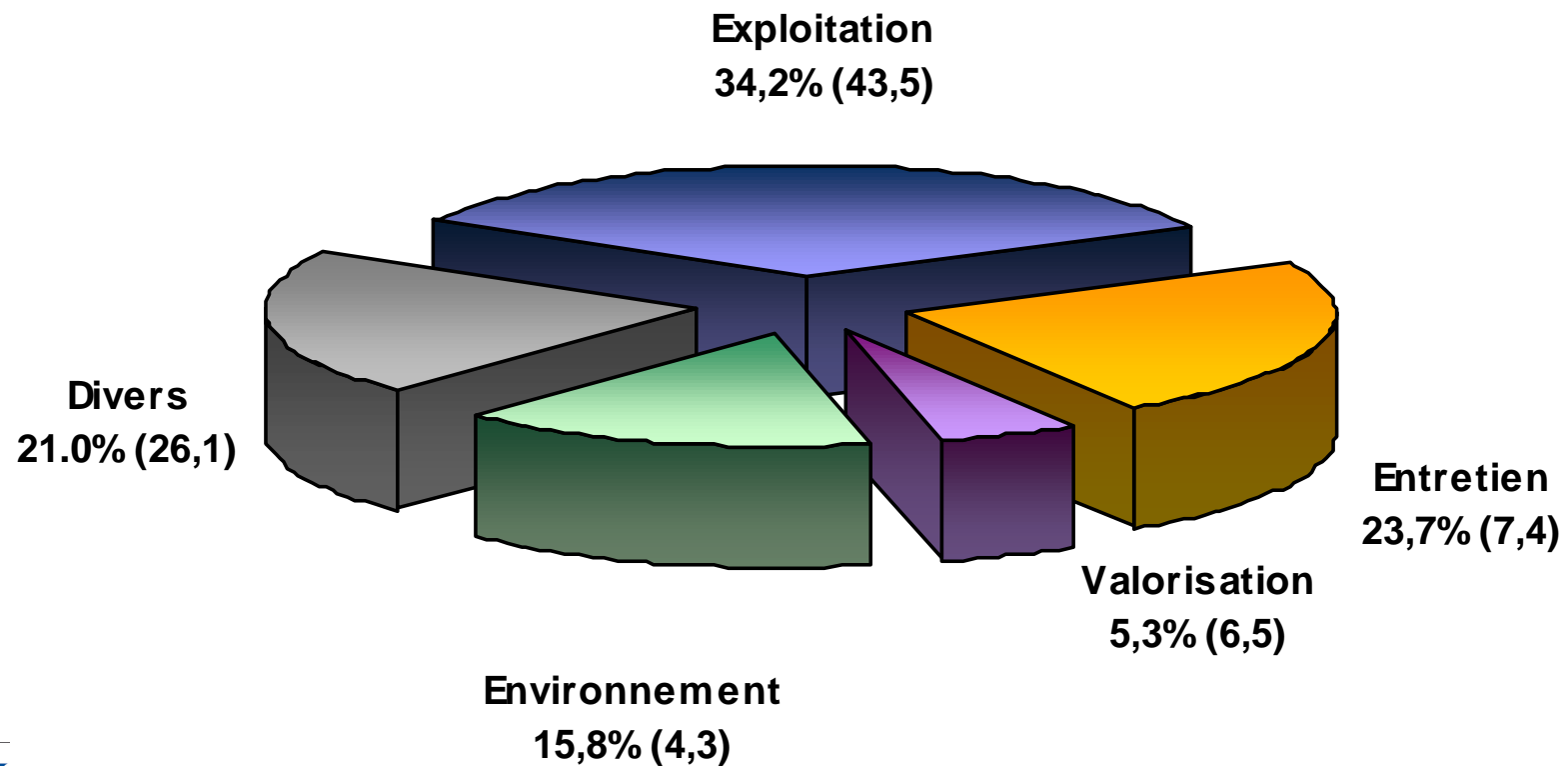
Problème d'atterrissements : bancs de sable à Belleray et Verdun

Demande d'installation de points d'amarrage, notamment en amont et en aval des écluses

Vétusté des ouvrages : trous, fuites, pourrissement des bois des portes des écluses

Bilan de l'écoute externe 2010

Le canal de la Marne au Rhin Est



Bilan de l'écoute externe 2010

Le canal de la Marne au Rhin Est

Demande installation de bollards supplémentaires en aval de l'écluse de Réchicourt pour pouvoir profiter du coin barbecue

Manque de bollards à Jarville

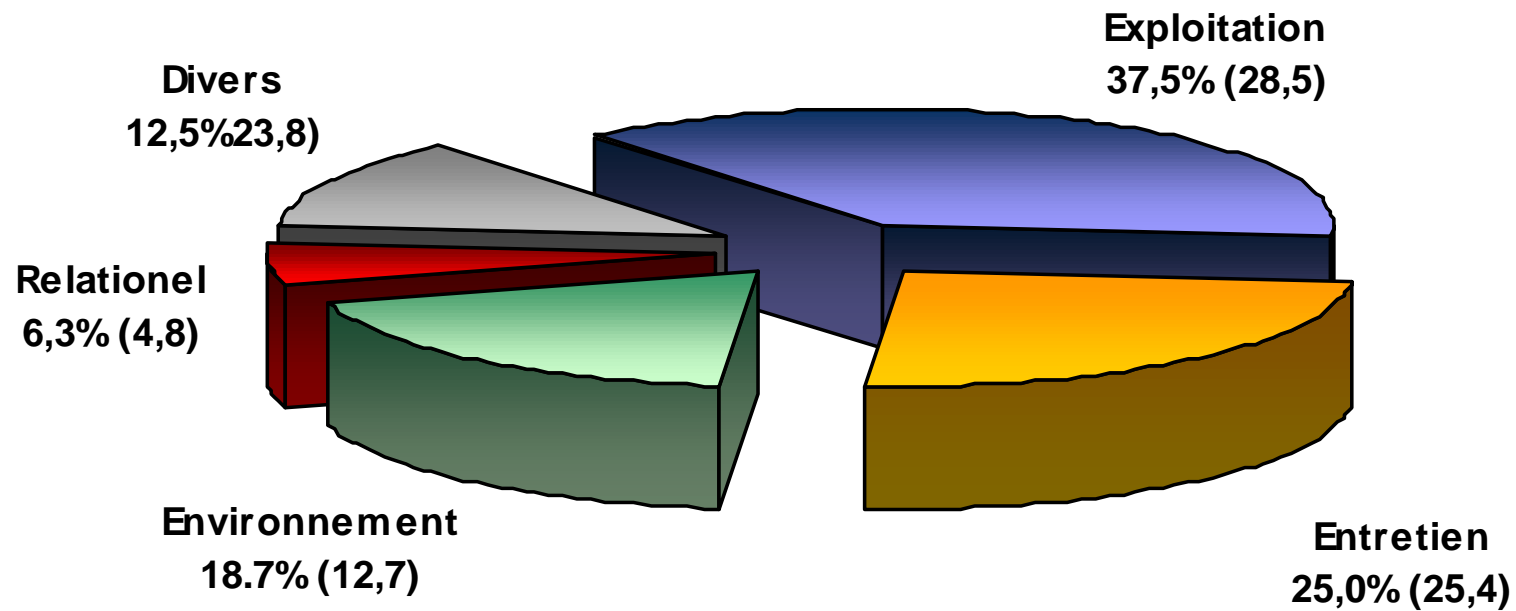
Demande installation de points d'arrêts et de rampes de mise à l'eau

Défectuosité du PMV à Réchicourt : manque des lettres dans les messages, horaires de navigation de Nancy alors qu'on sort de la direction interrégionale du Nord-Est

Il n'y a pas de panneaux sur le CMR Est signalant la fermeture de l'Embranchement de Nancy

Bilan de l'écoute externe 2010

Le canal de la Marne au Rhin Ouest



Bilan de l'écoute externe 2010

Le canal de la Marne au Rhin Ouest

Présence importante de végétation aquatique

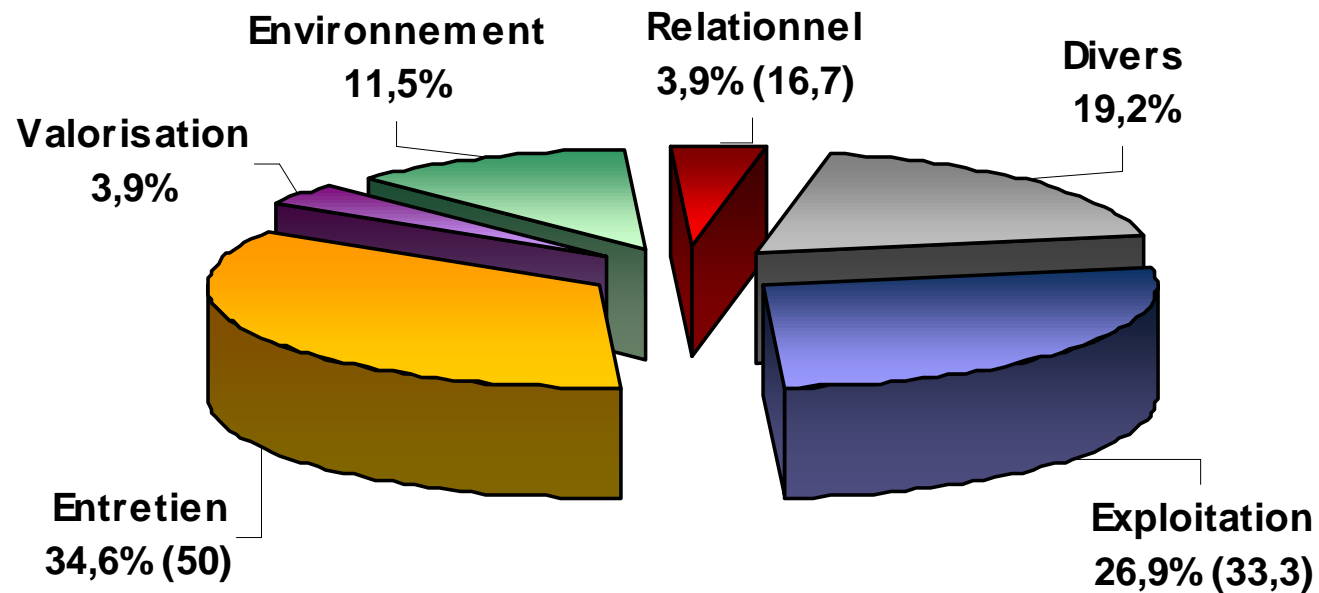
Sas des écluses de la vallée de Toul mal éclairés et feux des ouvrages éblouissants

Demande installation de points d'amarrage et de rampes de mise à l'eau

Les plaisanciers trouvent dommage qu'il ne soit pas possible de se procurer la vignette plaisance à Toul

Bilan de l'écoute externe 2010

Le canal des Ardennes



Bilan de l'écoute externe 2010

Le canal des Ardennes

Manque de dragage et difficultés pour les marinières pour se mettre à quai au silo de Le Chesne

Vétusté des ouvrages

Problème de passage des bateaux de commerce aux écluses de la vallée de Montgon en raison de la largeur

Inquiétude quant au devenir des maisons éclusières

Bilan de l'écoute externe 2010

Divers

Détérioration de l'état des canaux de l'Est

Manque de points d'avitaillement en eau, en électricité et en carburant

Manque de rampes de mise à l'eau : il en faudrait au moins une par itinéraire

Entretien du réseau fluvial du Nord-Est insuffisant

Difficultés pour trouver les avis à la batellerie sur le site internet de VNF

Manque de points de vente pour le péage plaisance

Manque de points d'arrêt