

**DIRECTION TERRITORIALE NORD-EST**

**Chômages sur les voies navigables pour la période du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2014**

Désignation des voies navigables	N° de la section concernée	Durée du chômage	Dates demandées		Dates extrêmes proposées		OBSERVATIONS
			1 <sup>er</sup> jour d'arrêt de la navigation	Dernier jour d'arrêt de la navigation	du 1 <sup>er</sup> jour d'arrêt de la navigation	du dernier jour d'arrêt de la navigation	
<b><i>Moselle canalisée</i></b>							
Apach / Metz	402	10 jours	19/05/2014	28/05/2014			<p><b>NI de E d'Apach à E de Metz</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- réfection du génie civil et changement d'une porte à l'écluse de Metz</li> <li>- remplacement des appareils de manœuvre à l'écluse de Richemont :</li> <li>- Traitement anticorrosion des vantaux et restauration du génie civil de la porte de garde de Wadrineau.</li> <li>- Dragage d'approfondissement de l'embranchement d'Hagondange.</li> <li>- Remplacement des lisses de guidage des écluses du secteur aval</li> </ul>
Metz / Frouard	401	10 jours	19/05/2014	28/05/2014			<p><b>NI de E de Metz à E d'Ars-sur-Moselle</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bétonnage des caniveaux techniques et changement des vérins à l'écluse d'Ars-sur-Moselle.</li> </ul> <p><b>NI à l'E petit gabarit de Frouard/Clévant</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Construction de la station de pompage.</li> </ul>

**DIRECTION TERRITORIALE NORD-EST**

**Chômages sur les voies navigables pour la période du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2014**

Désignation des voies navigables	N° de la section concernée	Durée du chômage	Dates demandées		Dates extrêmes proposées		OBSERVATIONS
			1 <sup>er</sup> jour d'arrêt de la navigation	Dernier jour d'arrêt de la navigation	du 1 <sup>er</sup> jour d'arrêt de la navigation	du dernier jour d'arrêt de la navigation	
<b>Canal des Vosges</b>  Messein / Corre	408	30 jours	03/11/2014	02/12/2014			<p><b>NI de E 1 de Bois-l'Abbé à E 34 de Fontenoy-le-Château.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réfection de l'étanchéité du bief de partage et mise en œuvre du sectionnement..</li> <li>- étanchéité traversée sous-fluviale de Chaumousey, bief 29 et 32</li> <li>- Réfection des bajoyers E 12 et 13 VS, 9 et 14 VS</li> <li>- Dragages.</li> <li>- Travaux de défenses de berges bief 6 et 14 VS</li> <li>- Travaux MESEA (cuirassement).</li> <li>- Réfection prise d'eau bief 20 VS</li> </ul> <p><b>NI de E 16 de Chavelot</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Reconstruction du pont tête aval de l'E 16. Dépose et réimplantation des circuits électriques et hydrauliques de l'ouvrage.</b></li> </ul> <p><b>NI de E 28 de Portieux à E 47 de Messein</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réfection bajoyer E 29 VM.</li> <li>- Travaux de défenses de berges.</li> <li>- Dragages bief 30 et 40 VM</li> <li>- Travaux MESEA échelles sas et cuirassements.</li> </ul> <p><b>NI sur l'embranchement d'Épinal</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Travaux d'étanchéité sur l'embranchement d'Épinal.</li> <li>- Travaux étanchéité pont canal Golbey.</li> <li>- Défenses de berges.</li> </ul>
	1 - 408	92 jours	15/09/2014	15/12/2014			

**DIRECTION TERRITORIALE NORD-EST**

**Chômages sur les voies navigables pour la période du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2014**

Désignation des voies navigables	N° de la section concernée	Durée du chômage	Dates demandées		Dates extrêmes proposées		OBSERVATIONS
			1 <sup>er</sup> jour d'arrêt de la navigation	Dernier jour d'arrêt de la navigation	du 1 <sup>er</sup> jour d'arrêt de la navigation	du dernier jour d'arrêt de la navigation	
<b>Canal des Ardennes</b> Pont-à-Bar / Semuy	209	30 jours	15/10/2014	13/11/2012			<p><b>NI de E 1 de Sauville à E 7 de Meuse (v. Meuse)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Travaux maçonneries écluse 5 Saint Aignan</li> <li>- Travaux maçonneries Tunnel de Saint Aignan</li> <li>- Travaux maçonneries écluse de 3 Malmy</li> </ul> <p><b>NI de E 1 du Chesne à E 26 de Semuy (v. Aisne)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Travaux étanchéités écluses versant Aisne</li> </ul>
		42 jours	15/10/2014	25/11/2014			
<b>Canal de la Meuse</b> Troussey / Pont-à-Bar	405	31 jours	31/03/2014	30/04/2014			<p><b>NI de E 1 de Troussey à E 27 de Warinvaux</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Travaux de défenses de berges en techniques végétales</li> <li>- Travaux de génie civil et d'étanchéité sur écluses.</li> <li>- Diagnostic à sec des écluses 11 à 27 en vue de la réfection des vantaux et du génie civil ainsi que de leur automatisation future.</li> </ul>

**DIRECTION TERRITORIALE NORD-EST**

**Chômages sur les voies navigables pour la période du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2014**

Désignation des voies navigables	N° de la section concernée	Durée du chômage	Dates demandées		Dates extrêmes proposées		OBSERVATIONS
			1 <sup>er</sup> jour d'arrêt de la navigation	Dernier jour d'arrêt de la navigation	du 1 <sup>er</sup> jour d'arrêt de la navigation	du dernier jour d'arrêt de la navigation	
<i>Canal de la Marne au Rhin Ouest</i>  Toul / Troussey	416	31 jours	03/03/2014	30/03/2014			<p align="center"><b>NI de E 14 de Foug à E 27 bis de Toul</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- étanchéité de vantaux</li> <li>- réfection de vantaux</li> <li>- création de rainures à batardeaux</li> <li>- réfection de berges</li> <li>- réfection de bajoyers</li> <li>- pose de lisses de guidage</li> <li>- travaux de défense de berges</li> </ul>
<i>Canal entre Champagne et Bourgogne</i>	418	28 jours	31/03/2014	27/04/2014			<p align="center"><b>NI de E 71 du Désert à E 43 du Chemin de Fer</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- travaux de maçonnerie</li> <li>- travaux de mise en sécurité des écluses</li> <li>- Travaux sur étanchéités bois des écluses</li> <li>- travaux de défense de berge</li> </ul>