

Nouvel équipement de sécurité

Pour le barrage de Romery

Vidéo 1: Interview de Jean Philippe Morétau

Nicolas Moreau: La dir Nord Est VNF vient d'installer sur un barrage construit au début du siècle dernier, un équipement de sécurité tout à fait innovant.

Est ce que vous pouvez nous en expliquer le principe?

Jean-Philippe Morétau: L'équipement que vous voyez derrière moi, est un équipement tout à fait nouveau et unique en France au niveau des barrages à aiguilles, qui consiste en la réalisation d'une poutre métallique qui permet d'aider à la manœuvre manuelle des barrages. Cette poutre a plusieurs fonctions: elle permet de sécuriser l'accroche des gens avec la lisse de sécurité, de façon à ce que l'on n'ait pas comme avec l'ancien câble qui tenait les agents, la flèche et le risque de noyade et puis elle permet de faciliter la manœuvre des aiguilles grâce à des chariots et des treuils qui permettent de sortir les aiguilles de façon mécanisé et de les transporter avec un chariot.

N M: Cet équipement sera t il installé sur les 23 barrages de ce type encore en place sur la Meuse ?

JP M: Cet équipement est actuellement expérimental, pour l'instant je ne peux pas vous dire s'il sera installé sur tout ces barrages. L'objectif est plutôt d'équiper les barrages de façon temporaire, jusqu'à la reconstruction de l'ensemble des 23 barrages à aiguilles qui constitue le vrai programme de modernisation. En effet, même si cet équipement facilite grandement les manœuvres des barrages pour les agents il est nécessaire pour leur sécurité, le vrai enjeu est de reconstruire les 23 barrages de la Meuse, de façon à qu'on puisse à la fois éviter les manœuvres manuelles et à la fois optimiser la gestion des plans d'eau.

N M: Quel est le coût de cet investissement ?

JP M: C'est un investissement qui n'est pas donné. Il coûte relativement cher, l'ensemble des travaux effectués s'est élevé à 750000€, et ils ont été achevé en fin d'année dernière.

N M: Cet investissement rentre-t-il dans le cadre de la politique du CLHS de la Dir Nord Est? Quelles sont les grandes caractéristiques de cette politique que vous menez dans notre direction?

JP M: Évidemment cet investissement rentre parfaitement dans la politique de prévention du CLHS, d'ailleurs aujourd'hui a lieu une journée de formation dans le cadre du CLHS, pour montrer en terme de sécurité, l'intérêt d'un tel équipement. La politique de prévention est très important à la direction du Nord Est, nous sommes tous mobilisé pour la mise en œuvre de la sécurité sur les ouvrages, il existe sur la Meuse , un groupe "barrages manuels" qui travaille en permanence sur l'amélioration des conditions de sécurité des manœuvres des ouvrages et on intègre les propositions faites par ce groupe dans la politique de prévention, qui constitue un enjeu fort pour le service.

N M: Est que tous les ouvrages de votre direction sont concernés par cette politique, sur le petit et le grand gabarit ?

JP M: Complètement. On dispose dans le service d'un plan de prévention général de toutes les activités du service, qu'elles soient sur le petit ou bien le grand gabarit, qu'elles soient dans les bureaux, au niveau des tâches administratives, puisqu'on vient de compléter ce plan de prévention par ces tâches en fin d'année dernière. En plus, on est entrain de se préparer à le réécrire pour la période 2011- 2014, pour l'intégrer dans une nouvelle approche complète en phase avec le plan stratégique du service qui s'élabore en même temps. La politique de prévention du service est très avancée, et on dispose d'outils très intéressants comme par exemple, la mise sous informatique du dossier sur les risques professionnels qui permet aux équipes, d'avoir pour chaque tâche effectuées les solutions de sécurités à mettre en oeuvre.

JP M: J'espère que cette poutre permettra aux barragistes de nous faire part de leur expérience concrète pour que l'on puisse, si on équipe d'autre barrage, encore l'améliorer et utiliser ce retour d'expérience pour faire profiter leurs collègues des barrages amonts et aval.

Vidéo 2: Interview de Nicolas Moreau

Alain Chartier: Nous sommes sur le site du barrage de Romery, avec son nouvel équipement de sécurité, une belle structure!!! Quelles en sont les caractéristiques techniques ?

Nicolas Moreau: C'est une poutre d'assurage qui fait 93 mètres de long pour un poids d'environ 30 tonnes.

A C: Pourrai-tu me donner l'objectif de la mise en place d'une telle structure ?

N M: En fait, tout est parti d'un accident qui a eu lieu aux « Dames de Meuse », où un agent a failli y perdre la vie en 2004. Le soucis à ce niveau là, ce sont les lignes de vie à câble: un ballant (un mouvement de balancement) se forme quand les gens tirent dessus. L'idée était alors d'avoir une ligne de vie fixe, sans mouvement. Partant de là, des accessoires supplémentaires ont été étudiés pour aider au métier de barragiste: Un palan pour tirer les aiguilles, un transporteur d'aiguilles pour les ramener jusqu'au quai, ainsi qu'un palan pour mettre en place les fermettes quand on doit les changer. L'avantage, c'est que la ligne de vie ne bouge plus, et on enlève 80 à 90% de la difficultés du métier de barragiste pour retirer les aiguilles. Par contre, on ne retire pas tout dans le sens ou les embâcles continuent d'arriver et on ne peut pas les retirer. Il avait été émis pendant un moment de dimensionner la poutre pour ça, mais ça devenait vraiment énorme et donc pas possible.

A C: Donc ce site est en expérimentation pendant quelques temps avant peut être, de poursuivre la démarche sur d'autre barrage ?

N M: L'idée c'est d'expérimenter cette poutre, de modifier éventuellement certaines choses pour les adapter à notre métier.

A C: Merci Nicolas pour cette intervention... tu remercieras aussi ton équipe de barragistes qui a été très bien tout à l'heure.